

# 国分寺市橋りょう長寿命化修繕計画

平成 21 年 3 月

東京都国分寺市

都市建設部  
道路管理課

## 目 次

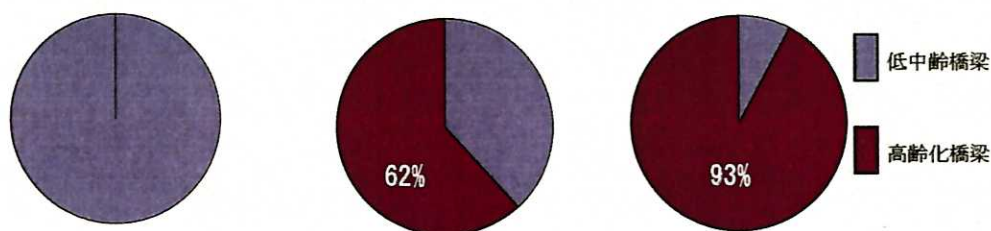
1. 橋りょう長寿命化修繕計画の目的	1
2. 重要な道路ネットワーク上の橋梁の選定	3
2-1 対象橋梁の選定	3
2-2 基礎データ収集（橋梁点検）の年次計画	4
3. 橋梁長寿命化の基本方針	5
4. 次回点検時期及び修繕内容（重要な道路ネットワーク上の橋梁）	6
4-1 対策分類	6
4-2 劣化予測	7
5. 橋りょう長寿命化修繕計画による効果	8
6. 次回点検時期及び修繕内容（生活基盤を形成する橋梁）	9
6-1 対策分類	9
7. 学識経験者意見	11

## 1. 橋りょう長寿命化修繕計画の目的

### 1) 背景

- 国分寺市が管理する橋梁は、現在 19 橋あり、概ね、昭和 45 年（西暦 1970 年）初期に集中的に整備されており今後一斉に高齢化橋梁が増大する。
- 今後 20 年から 30 年の間に、この割合が 62～93%を占め、急速に高齢化橋梁が増大する。

平成 20 年度（西暦 2008 年度）    平成 40 年度（西暦 2028 年度）    平成 50 年度（西暦 2038 年度）



- このような背景から、今後増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠である。

### 2) 目的

- 道路交通の安全性を確保する上で、道路管理者は、これまでの事後的な対応から計画的かつ、予防的な対応に転換を図り、長寿命化によるコスト縮減を図る。

わが国の増大した社会資本ストックを今後どのようにマネジメントしていくかが問題となっている。例えばわが国の社会資本投資額に占める維持管理費の割合は今だ 20%弱に留まっているが、近い将来、この比率が欧米並みの 50%近くまで達することが国土交通省の予測でも明らかとなっている。国分寺市でも、社会資本が戦後急速に整備されてきたため、十分に整備が行き届かなかった箇所を改善することを含めて、「つくる時代」から「マネジメントする時代」への転換を急いで進めなければならない。

社会資本のサービス水準を維持、向上して行くことは市民が安全、安心、豊かさを享受するために不可欠であり、我市でも社会資本を計画的かつ効率的にマネジメントするための仕組みづくりに取り組み始めたところである。

国分寺市の橋梁の長寿命化修繕計画は、「説明性」が高く、市民にとって不公平感のない計画を目指し、財政的にも実現可能な修繕計画を策定することを実施方針とする。

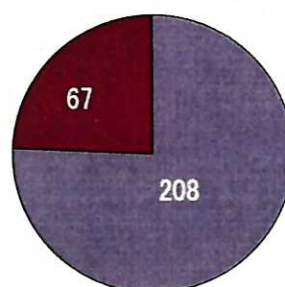
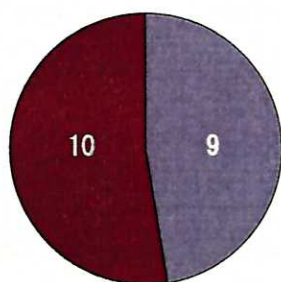


## 現状把握

## ○管理橋梁一覧

	橋梁名	使用材料	橋長	架設年次	経過年	路線名	交差物件	
国分寺市 (19橋)	1 0001	築山橋	鋼橋	34.54	昭和48年 (西暦1973年)	35	中2号線	鉄道
	2 0002	戸倉橋	鋼橋	35.67	昭和48年 (西暦1973年)	35	中3号線	鉄道
	3 0003	内藤橋	鋼橋	33.91	昭和48年 (西暦1973年)	35	幹9号線	鉄道
	4 0004	花沢橋	鋼橋	40.70	昭和51年 (西暦1976年)	32	幹6号線	鉄道
	5 0005	恋ヶ窪人道橋	鋼橋	21.40	昭和46年 (西暦1971年)	37	北1号線	鉄道
	6 0006	武蔵野線人道橋	鋼橋	31.10	昭和58年 (西暦1983年)	25	中175号線	鉄道
	7 0007	西国分寺人道橋	鋼橋	22.6	昭和45年 (西暦1970年)	38	中109号線	道路
	8 0008	鞍尾根橋	PC橋	15.50	平成16年 (西暦2004年)	4	南7号線	河川
	9 0009	長谷戸橋	RC橋	5.30			幹3号線	河川
	10 0010	長谷戸人道橋	RC橋	5.50			幹3号線	河川
	11 0011	平安橋	PC橋	5.10	昭和42年 (西暦1967年)	41	南26号線	河川
	12 0012	丸山橋	RC橋	4.45			南61号線	河川
	13 0013	もみじ橋	PC橋	7.65	昭和63年 (西暦1988年)	20	南59号線	河川
	14 0014	不動橋	鋼橋	4.40	昭和57年 (西暦1982年)	26	南130号線	河川
	15 0015	緑橋	RC橋	5.75				河川
	16 0016	あやめ橋	RC橋	4.80	昭和59年 (西暦1984年)	24		河川
	17 0017	押切橋	RC橋	4.20			南166号線	河川
	18 0018	無名橋(BOX)	RC橋	8.90	昭和48年 (西暦1973年)	35	中178号線	道路
	19 0019	無名橋(仲よし橋)	鋼橋	6.00			東144号線	—

## ○橋種分類 (橋)

○橋種面積 (m<sup>2</sup>)

国分寺市が管理する橋梁は、材質では鋼橋9橋(橋面積208m<sup>2</sup>)、コンクリート橋10橋(67m<sup>2</sup>)であり、橋梁規模としては鉄道を跨ぐ鋼橋が支間30m以上の中規模橋梁と、16m以下のコンクリート橋の小橋梁で構成される。

平均経過年は30年と比較的若いですが20年後には50年を超える老朽化橋梁が60%を超え、30年後には実に93%もの橋梁が何らかの損傷を抱える老朽化橋梁になる時代を迎えることとなる。

## 2. 重要な道路ネットワーク上の橋梁の選定

### 2-1. 対象橋梁の選定

国分寺市の橋りょう長寿命化修繕計画の対象橋梁は下記の要領で選定する。

- 鉄道（J R中央本線、J R武蔵野線、西武国分寺線）を跨ぐ橋梁。
- 物流路線に位置する橋梁
- 地域の重要拠点間を結ぶ橋梁
- 市民の生活基盤を形成する橋梁

国分寺市において、上記に該当する橋梁を以下に整理する。

#### ○鉄道を跨ぐ橋梁

橋名	橋長 (m)	交差物
築山橋	34.54	J R中央線
戸倉橋	35.67	J R中央線
内藤橋	33.91	J R中央線
花沢橋	40.70	J R中央線

#### ○物流路線に位置する橋梁、地域の重要拠点を結ぶ橋梁。

橋名	橋長 (m)	路線名
鞍尾根橋	15.50	南7号線

#### ○市民の生活基盤を形成する橋梁

橋名	橋長 (m)	路線名
恋ヶ窪人道橋	21.40	北1号線
武蔵野線人道橋	31.10	中175号線
西国分寺人道橋	22.60	中109号線
長谷戸橋	5.30	幹3号線
長谷戸人道橋	5.50	幹3号橋
平安橋	5.10	南26号橋
丸山橋	4.45	南61号線
もみじ橋	7.65	南59号線
不動橋	4.40	南130号線
緑橋	5.75	—
あやめ橋	4.80	—
押切橋	4.20	南166号線
無名橋(BOX)	8.90	中178号線
無名橋(仲良し橋)	6.00	東144号線

