

鉄道の安全対策としてホームドアの設置を

新海 鉄道のホームには視覚障害者の転落防止用に線状ブロック等が設置されているが、国分寺駅では他にCPラインが転落防止効果をあげている。CPラインの設置状況は。
まちづくり部長 CPラインは蛍光色のオレンジ色の線で、2・3番線のホーム端に引かれ、視覚障害の方などに危険を訴える効果があるということです。中央線では吉祥寺他3駅にある。
新海 転落防止にはホームドアの設置が最も効果的。現在中央線ホームが長くなる予定があるが、その際ホームドア設置はできないか。
まちづくり部長 中央線グリーン車サービスの導入の際、12両編成になる予定、その際ホームも延長される。開始は2023年度末が予定されているが、ホームドアについては中央線快速の東

京一立川間で2020年度後期から2025年度末までの間で整備する予定との情報がある。
新海 国分寺駅北口広場地下に設置される3,000台の駐輪場が駅利用者のみで満車になり、商店会の買い物客が利用できないのは困る。定期利用と一時利用の区分はあるのか。また買い物客用の一定時間無料の駐輪場はできないのか。
建設環境部長 地下駐輪場は定期利用枠を設けずに一時利用専用、現在の北口東側の駐輪場は定期利用専用にしたい。また商業振興のために一定時間無料の駐輪場も検討したい。
新海 商店会の売上高と商店数が激減している。核となる生鮮3品(野菜、肉、魚)の店がなく、老舗といわれる店もない。商店会の集客のために特に核として必要と思われる店舗継続、誘致

自民党新政会 新海 栄一



のために補助金等振興策は考えられないのか。
市民生活部長 地域の核となる店に家賃助成等新たな補助制度となると慎重な対応が必要。地域の状況によって求められる業種も異なるので、他市の事例も調査、収集して研究してみたい。
新海 本多五丁目の民族資料室が長期間閉館している。江戸～明治期の農機具や生活用品、諸国国分寺の瓦のコレクション等貴重な資料がある。地域の老人会に管理を任せられないか。
教育部長 常々活用を考えているが、現在収蔵スペースとして満杯であり、管理用の部屋を確保するにも資料の一部移転が必要。地元からのご提案を伺ってみて、検討させていただく。
新海 常時開館の利点と共に、地域の会合の場所にも利用できる、早急な検討をお願いしたい。

市民の安心安全は平常時の備えから

1. 道路整備について

①電線の地中化について

問 近年、国や東京都が無電柱化を積極的に進めている。市に対しては財政補助の拡充や技術的な支援も行われると聞いた。今後の取り組みについての考えは。

建設環境部長 昨年度、市内の基礎調査を実施し、現在は国立駅の北の通りを対象に具体的な検討を進めている。まずは都の補助制度を活用し課題等の検証を行い今後につなげていきたい。

②道路工事に伴う消火栓について

問 消火栓の視認性を上げる為に舗装の打ち替え工事を行う際にはラインの焼き付け塗装費用の中に必ず消火栓のライン分も入れて欲しい。
建設環境部長 所管する部署と協議して、出来

る限りの対応を図って参りたい。

2. スポーツ施設の整備について

問 けやき運動場の人工芝化に合わせてフェンスのかさ上げ、捲れている箇所の修繕、倉庫やダッグアウトの改修、周囲のランニングコースの舗装等、安全で快適な環境を整えて頂きたい。
市民生活部長 安全管理の点からも適切に修繕等を行い、スポーツ環境をしっかりと整えていく。

3. 太陽光パネルの設置について

問 災害時緊急避難場所となる地域防災センターは市立小・中学校などである。避難者の安全を確保する為に学校の屋上に太陽光パネルを設置することはできないか。軽量の物もあると聞く。
総務部長 災害時の停電対応として発電機、投光器、燃料は一定量備蓄しているが、半永久的

自民党新政会 田中 政義



な電力供給は大変有効と考える。研究したい。
行政改革等担当部長 施設の荷重等に関する検証が必要である。改修時は当然検討し、設置できる可能性を最大限模索していくべきと考える。

4. 消防団活動について

問 本団の体制について、近年の出場回数の増加や災害対応の更なる充実を図る為、副団長を2名増員し6名体制とすることはできないか。
総務部長 定員増については現状では難しい。
問 では本団の補佐的な役割や本団候補となる人材を確保する為に本団と分団の間となる役割の組織を作ることはできないか。
総務部長 小金井市等、他の組織を参考に人材確保の視点を踏まえて研究させて頂きたい。体制強化については受け止めさせて頂く。

ニーズに根ざした工夫で市民利益の向上を！

市内掲示板について

丸山 現在市内では公共・民間含め掲示板がない空白地が点在。一方自治会として掲示板設置を望むも用地が確保出来ない等の課題がある。こうした状況・ニーズに対し市として場所の提供、例えば線路沿いのフェンスやスペースのある道路、橋梁等の一部を提供するなどし、掲示板設置支援を行うべきと考えるがどうか。

市民生活部長 掲示板設置は民間設置が基本なるも、今後は庁内関係部署、関係機関と調整し、寄り添う形で前向きにお手伝いして参りたい。

市内投票所について

丸山 リオンホール・国立駅前の市民プラザがオープン。期日前投票が広く活用される中、この2カ所も投票所とすべきと考えるがどうか。

選挙管理委員会事務局長 来年は市議選、参院選が予定されており、両所は有効な施設と認識。選挙管理委員会として検討して参りたい。

公共施設予約システムについて

丸山 昨年6月より開始の公共施設予約システムだが、現行使用日3日前迄に当該施設に向向く必要がある等、利便性から改善が必要と認識。今後クレジットカード等の登録・決済を導入する等し、キャンセルがなければ本予約・決済が完了とする運用に出来ないか。検討願う。

政策部長 本システムは全施設で本格稼働したばかりであり、まずは現行の運用を徹底したいが、利便性向上のため提案内容を研究したい。

地域経済の活性化・地域内乗数効果について

丸山 市の将来を考える上で商工業発展は欠く

自民党新政会 丸山 哲平



ことが出来ない。この認識は市も同様と考えるが、市内商工業発展が消費面等でどのような意義・効果を持つのか、いわゆる地域内乗数効果を市は調査、データとして把握しているのか。
市民生活部長 現状では把握していない。
丸山 市では入札において総合評価方式を採用、価格以外の要素も考慮していることは理解。しかし乗数効果=その後の経済的波及効果は把握出来ていない。健全な地場産業発展に寄与するため、また今後の経済施策を検討する上で市民への説明責任を含め、こうした数値的根拠を持つことが重要と認識。研究・検討を願う。
部長 他市の事例研究や官学連携等を通じて乗数効果を用いた手法につき研究して参りたい。
その他 改元に伴う対応、しごと改革等質問。

安心で住みやすい、笑顔溢れるまちづくりを！

●交通安全対策について

問 危険運転自転車等の法令違反の取り締まり、マナーアップ強化に向けた取り組みを求めたい。

市 警察署と連携を図り、安全強化に努める。

問 新設された「東恋ヶ窪でんしゃ公園」は、地域の児童や園児が多く利用しているが、交通量が多く、横断歩道や信号機の設置をすべきだ。

市 警察署の見解では、踏切が近く、歩行者の待機場所の確保ができず、現状設置は困難な状況だが、市としては、強く要望をして参りたい。

問 国3・4・6号線・仮歩道の暗い時間帯の自転車や歩行者の接触が危険視されている。街灯の設置を求めたい。

市 安全対策を講じて参りたい。

●高齢者支援・福祉施策について

問 介護予防、生活・就労支援など高齢者に役立つ情報を纏め、出かけたくなるような「高齢者専用生活ガイドブック」の発行をすべきだ。

市 幅広い情報をお知らせする上で効果的な手法である。総合的な視点から進めて参りたい。

問 介護職員の初任者研修の受講料の支援や講習会開催の支援など、今後の介護サービスの提供基盤を強化していくための取り組みを求めたい。

市 介護職の就労希望者や事業への支援策について検討を行い、取り組みを進めて参りたい。

●不法投棄の対策について

問 悪質な不法投棄に対して、「監視カメラの貸与」の取り組みを行っている自治体もある。より抑止力を高める対応が必要だと考える。

市 清掃指導員のパトロールや看板設置の強化

をしていくと共に、新たな手法を検討して不法投棄を減らしていきたい。

●病児・病後児保育について

問 保育領域の中で、取り組みが遅れている病児・病後児保育について、小学校3年生まで、受け入れ対象年齢を拡大し、施設の拡充を求める。

市 利用者のニーズを考慮し検討していきたい。

●休日開庁について

問 転入の場合、住民異動届だけでなく、各種異動申請が必要となる。窓口業務を増やし、一度の来庁で完結する「休日開庁」を行うべきだ。

市 総合的に判断しながら、よりよい市民サービスができるように研究を重ねて参りたい。

●その他、「市の魅力発信」や「新たな期日前投票所の設置」について、要望を頂きました。

公明党 なおの 克



をしていくと共に、新たな手法を検討して不法投棄を減らしていきたい。

をしていくと共に、新たな手法を検討して不法投棄を減らしていきたい。