

■令和元年度 第1回国分寺市地域公共交通会議 議事録

1. 開催概要

- ・開催日時：令和元年5月20日（月）午後2時00分～午後2時40分
- ・開催場所：国分寺市役所書庫等会議室
- ・委員等：
 - （出席委員）青木亮委員，中村隆生委員，西武バス(株)：新井淳一委員，立川バス(株)：島田尚利委員，京王電鉄バス(株)：田崎達久委員，(一社)東京バス協会：依田修委員，東京運輸支局：堀越千秋委員（代理：石川龍太氏），小金井警察署：桂川泰広委員，北多摩北部建設事務所：蛭間浩之委員
 - （欠席委員）三和交通多摩(株)：山口真委員，立川バス労働組合：土岐雅人委員
 - （傍聴者）1名
 - （事務局）野口交通対策課長，石井地域バス担当係長，後藤地域バス担当主任，竹野地域バス担当
 - （事業者）武州交通興業株式会社 欠席
- ・会議次第
 - 1 人事異動に伴う変更委員の委嘱状交付
 - 2 自己紹介
 - 3 副会長選出
 - 4 議事
 - (1) 日吉町ルートの運行計画等の変更について
 - 5 その他
 - (1) ぶんバス各ルートの利用状況について
- ・資料：
 - 資料1 日吉町ルート 運行計画等の変更について
 - 資料2 日吉町ルート ルート変更案
 - 資料3 日吉町ルート 運行ダイヤ変更案
 - 資料4 道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書（日吉町ルート）【案】

2. 議事

本日の地域公共交通会議配布資料を確認する。

人事異動等により委員の変更があったため、副会長が選出されるまでの議事を事務局が行う。

次第1の変更委員への委嘱状交付については、本日、用意できていないため、後日、郵送にて交付する形で交付完了とする。

次に次第2の、各委員の紹介を行う。

東京経済大学青木委員、西武バス竹島委員、立川バス島田委員、京王電鉄バス田崎委員、東京バス協会依田委員、立川バス労働組合土岐委員、東京運輸支局堀越委員（代理：石川龍太氏）、小金井警察署桂川委員、東京都建設局蛭間委員、建設環境部長中村委員を紹介する。

[事務局]

今後の議事進行を青木会長にお願いする。

[委員]

次第の3副会長の選出を行う。昨年度まで建設環境部長に副会長をお願いしてきた経過もあるので、建設環境部長になられた中村委員にお願いしたいが、委員の皆様の意見を求める。

異議なしということで、中村委員に副会長をおねがいしたい。

議事に先立って、配布資料の確認、委員の出席状況の確認及び平成30年度第1回会議の議事録について報告願いたい。

[事務局]

本日の会議には、委員11名中出席は9名、欠席者は2名です。

[会長]

事前に前回会議の議事録が配布されており、修正等があれば事務局に伝えることになっていたが、修正等はあったか。

[事務局]

修正等の連絡はありません。

[会長]

それでは第1回の議事録は修正なしのため確定とする。

次第4（1）議事

[会長]

議題である日吉町ルートの実行計画等の変更について事務局より説明を求める。

(1) 日吉町ルートの運行計画等の変更について

①事務局からの説明

事務局より、資料に基づき以下のとおり説明を行った。

- ・資料1とぶんバスマップに基づき、日吉町ルートの現行の運行計画と変更後の運行計画について説明を行った。西国分寺駅南を廃止し、西国分寺駅東へ変更、奈良橋通りから国3・2・8号線（新府中街道）への運行経路の変更、バス停の廃止、増設、変更時期について説明を行った。
- ・資料2に基づき、日吉町ルートの変更ルート案について、ルートの運行順にバス停の設置位置と新設、既存、廃止等の説明を行った。
- ・資料3に基づき、日吉町ルートの運行ダイヤの変更案について説明を行った。

②質疑応答

事務局の説明後、質疑応答が行われた。概要は以下のとおり。

[委員(バス事業者)]

- ・ダイヤ変更案は調査して作成しているが、実際に走った際に実態とずれる場合もあるかと思われますので、その場合は柔軟に対応し変更するのがお客様のためになりますので、柔軟で速やかな対応のため軽微なダイヤ変更については、次回の会議で事後報告させて頂きたい。
- ・今回のルート変更により、バス停が3カ所から2カ所へ変更になる。今後交通量等を見て、場合によっては、バス停を増設するというのも状況によっては必要になるかもしれない。
- ・武蔵台学園のバス停について、西国分寺・武蔵台学園間の路線バスと重複することになります。路線バスの運賃は180円、ぶんバスは100円と差があるが影響は限定的と考え、既存の路線バスとの共用とした。今後のお客様の流れに注視していく。
- ・ぶんバスの運賃の検討について、消費税のアップや経費上昇といったところも踏まえて今後のぶんバス運賃が100円であるべきかが議論の焦点になっていくだろうと考える。

[会長]

軽微なダイヤ変更については、事後承諾とする。バス停新設、運賃の改定については、今後の運行開始後の利用状況等を見ての判断になるかと思えます。バス停の新設、運賃については次回以降の議論にさせていただく。

[会長]

このルート変更は、令和元年10月1日変更予定でよろしいか？

[事務局]

はい。

[会長]

運輸局として手続き的には大丈夫か。

[委員(運輸局)]

協議会を通しているので手続き等については間に合うと思いますので準備を進めていただきたい。

[会長]

それでは、日吉町ルートの運行計画等について協議が調ったということで、議事の4番目は終了します。

次第5 その他

[会長]

事務局から報告をお願いします。

[事務局]

- ・その他参考資料に基づき、平成30年度各ルートの運行状況について報告した。
- ・前年12月1日からの北町ルートが西国分寺駅方面まで延伸したことによる、変更前と変更後の利用状況を説明した。

[会長]

北町ルートは何人乗りか。

[事務局]

8人乗りのワンボックス車両です。

[会長]

その他事務局、委員の皆様から何かあるか。

[委員]

確認ですが、消費税が変わる今のところ100円運賃の改定予定はあるか。

[事務局]

現時点ではありませんが、いずれ、この公共交通会議で議論していかなければならない問題と認識はしている。その際は改めて協議できればと考えています。

[会長]

他にないようなので、これをもちまして令和元年度第1回国分寺市地域公共交通会議を終了する。