

# 国分寺市道路・交通網計画(案)のパブリック・コメントの意見反映状況について

## 1.意見の募集期間

令和4年1月17日(月)から2月15日(火)

## 2.意見の数

- ・意見を寄せていただいた方の数：5名(個人)
- ・お寄せいただいた意見の数：14件
- ・方針に反映した意見の数：0件
- ・方針案に反映済みの意見の数：6件

反映状況について 済：構想(案)に反映済みの意見 無：構想に反映しない意見
---------------------------------------------

## 3.意見の概要

項番	項目	意見の概要	市の考え方	反映状況
1	【都市交通マスタープランP20】道路整備状況  【市道整備計画P16・17】都市計画道路の整備方針	計画道路の図面については、工事中の表示、計画中の場合の優先順位が表示されているとわかりやすい。	「国分寺市都市交通マスタープラン(案)」の図2-21及び「国分寺市市道整備計画(案)」図3-4において、整備済・事業中・未整備などの状況や、「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」による優先整備路線についても示しておりますので、ご参照ください。	済
2	【都市交通マスタープランP20】道路整備状況  【市道整備計画P16・17】都市計画道路の整備方針	主要道路(幹線道路)はできるだけ南北東西方向に造営し、立体交差にすれば交差点の通過時間が短くできる。また、できるだけ片側2車線、右折線を設ければ車の流れは良くなる。	現状、都市計画道路はほぼ南北東西方向で計画されております。立体交差・車線数・右折車線については、将来交通量などを踏まえて、検討することとなります。	無
3	【都市交通マスタープランP20】道路整備状況  【市道整備計画P16・17】都市計画道路の整備方針	未整備の都市計画道路について、ひとつひとつ、将来的に必要なかどうかの検証をおこない、計画中止の英断も必要である。	「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において、未着手の都市計画道路を対象に「将来都市計画道路ネットワークの検証」を実施しており、必要性を確認しております。	無
4	【都市交通マスタープランP20】道路整備状況  【市道整備計画P16・17】都市計画道路の整備方針	主要道路(幹線道路)はまだまだ不足している。将来を見据えた計画を立案してほしい。	本計画等に基づき、計画的な道路整備を進めてまいります。	済

5	<p>【都市交通マスタープランP47】 推進施策 2-3 道路の無電柱化の推進</p> <p>【市道整備計画P44】 市道の無電柱化</p>	<p>景観・防災・安全の観点からも無電柱化を進めてほしい。進めるにあたって、クラウドファンディングを活用する発想があっても良いのではないか。</p>	<p>「国分寺市都市交通マスタープラン（案）」及び「国分寺市市道整備計画（案）」においても無電柱化の推進を掲げており、道路の無電柱化の取組を計画的に進めてまいります。</p> <p>また、クラウドファンディングについては、ご意見として承ります。</p>	済
6	<p>【都市交通マスタープランP47】 推進施策 2-3 道路の無電柱化の推進</p> <p>【市道整備計画P44】 市道の無電柱化</p>	<p>無電柱化を進め、歩道を確保してほしい。歩道に電柱が立ち、車道に出ないと通れない場合が多々ある。</p>	<p>「国分寺市都市交通マスタープラン（案）」及び「国分寺市市道整備計画（案）」においても無電柱化の推進を掲げており、道路の無電柱化の取組を計画的に進めてまいります。</p>	済
7	<p>【都市交通マスタープランP54】 推進施策 5-1 歴史、文化等の資源につなげる取り組みの推進</p>	<p>武蔵国分寺跡地～尼寺跡地～黒鐘公園～警察病院跡地へと続く歩道（観光歩道）なども各跡地の施設建設と共に立案してほしい。</p>	<p>「国分寺市都市交通マスタープラン（案）」に、推進施策として「歴史、文化等の資源につなげる取り組みの推進」を挙げております。具体的な整備内容を検討する際にいただいたご意見を参考にしたいと考えます。</p>	済
8	<p>【都市交通マスタープランP54】 推進施策 5-1 歴史、文化等の資源につなげる取り組みの推進</p>	<p>国分寺史跡やお鷹の道への案内表示類を整備すべきではないか。</p>	<p>「国分寺市都市交通マスタープラン（案）」において、散策路の整備やウォークブルシティの取り組みなど、歩きたくなるようなまちづくりを推進することとしております。なお、ご指摘の案内表示類については、国分寺駅や西国分寺駅からの道中に案内看板を設置しております。</p>	無
9	<p>【都市交通マスタープランP54】 推進施策 5-1 歴史、文化等の資源につなげる取り組みの推進</p>	<p>国分寺市唯一の川、野川（両側の遊歩道を含めて）を整備してほしい。</p>	<p>施行者である東京都に対し、引き続き整備の申し入れをしていきたいと考えます。</p>	無

10	【都市交通マスタープランP54】 推進施策 5-1 歴史、文化等の資源につなげる取り組みの推進	野川が整備する場合の道路計画について考慮してほしい。	野川につきましては、都市計画河川として都市計画決定されております。生活道路との交差部分については、現在決まっておりますが、本計画も踏まえた検討が必要になると考えます。	無
11	【市道整備計画P21】 主要生活道路の整備方針	花沢通りと熊野神社通りの交差点は、南から北へ直進できないため、右折か左折するしか無く、現状の1レーンだけでは足りず、夕方など渋滞が発生して長時間掛かる。日立研究所側のコーナーに左折レーンを追加してほしい。	ご意見として承ります。個別路線の整備については、沿道の状況等も踏まえつつ、いただいたご意見の内容を参考にさせていただきたいと考えます。	無
12	【市道整備計画P21】 主要生活道路の整備方針	坂の上幼稚園から南にあるキリン公園前から10小までの道は、見通しの良い一本道のため、車がスピードを出しやすく登下校の児童が事故にあう危険がある。ガードレールを設置してほしい。少なくとも白線の歩行帯をグリーン帯にすべき。また、坂の上幼稚園からキリン公園までの道もつぎはぎだらけで、家の前を大きな車が通ると家が揺れる。	ご意見として承ります。個別路線の整備については、沿道の状況等も踏まえつつ、いただいたご意見の内容を参考にさせていただきたいと考えます。	無
13	【市道整備計画P38】 その他	生活道路を拡張できないのであれば、一方通行として歩行者の安全を図ってほしい。また、狭い道路では幅広車の通行を制限してほしい。	「国分寺市市道整備計画(案)」において道路幅幅が困難な場合の整備例を示しておりますが、道路の一方通行化や通行制限については、自動車の通行動線が大きく変わることから、沿道住民の同意や交通管理者の合意等が必要となります。実現は容易ではありませんが、実態を踏まえ対応を検討する必要があると考えます。	済
14	その他	民間のまとまった空地、警察病院跡地、現市役所用地、武蔵国分寺跡などの活用と合わせた道路計画を検討してほしい。	ご意見として承ります。	無