

■平成27年度 第1回国分寺市地域公共交通会議 議事録

1 開催概要

・開催日時：平成27年5月14日（木）午後3時30分から午後4時15分

・開催場所：国分寺市役所プレハブ第一会議室

・委員等：

（出席委員）青木亮会長，中村秀雄副会長，市民公募：宮寺忠康委員，
市民公募：上松速夫委員，市民公募：片桐暁子委員，
西武バス(株)：原口一郎委員，立川バス(株)：佐藤祐浩委員，
京王電鉄バス(株)：田崎達久委員，
（一社）東京バス協会：今野浩児委員，東京運輸支局：小川氏，
小金井警察署：白石和也委員，北多摩北部建設事務所：久保田氏
（欠席委員）市民公募：荒井清介委員，三和交通多摩(株)：山口真委員，
立川バス労組：鶴沢健一委員

（傍聴者）0名

（事務局）中村事業計画担当課長，佐藤事業計画担当係長，
佐瀬事業計画担当主事

（事業者）武州交通興業株式会社 佐賀部長，小林室長，太田越室長代理

・会議次第

1 議事

（1）北町ルート of 運行再開及び運行計画の変更について

【路線の再開手続について】

（2）万葉ルート，けやきルートについて

2 その他

・資料：

資料1 平成26年度第3回国分寺市地域公共交通会議議事録（修正案）

資料2 北町ルート of 運行再開について

資料3 ぶんバス北町ルート図

資料4 北町ルート運行ダイヤ

資料5 道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議
が調っていることの証明書（案）

資料6 既設バス停入り北町ルート図

資料7 既設バス停入り万葉ルート・けやきルート図

2. 議事

・議事に先立って、配布資料の確認、委員の出席状況の確認及び前回会議の議事録の確認を行った。

[会長]

議事に入る前に出席状況について事務局より報告願いたい。

[事務局]

委員15名中会議に出席は12名、欠席者3名である。

[会長]

事務局より報告があったとおり委員の過半数の出席を得ているので、国分寺市地域公共交通会議設置要綱第6条第3項に基づき、本日の会議は有効に成立しているものと認める。

事前に前回会議の議事録が配布されており、修正等があれば事務局に伝えることになっていたが、修正等はあったか。

[事務局]

一点修正の連絡があった。資料1の5ページ目、路線の再開の申請についての委員の発言に関して修正の申し出があり、その部分を修正している。

[会長]

この修正について、異議はあるか。

[会長]

無いようなので、前回議事録については本日配布された修正案のとおりとする。

(1) 北町ルート^①の運行再開及び運行計画の変更について

①事務局からの説明

- ・資料2、3及び4に基づき、北町ルート再開時の運行計画について説明した。
- ・資料5に基づき、再開の手続きについて説明し、バス停新設に伴う交通安全対策等の一部未調整があるものの、本日の会議の内容で特段問題が無いようであれば、会長の印をいただき、国土交通省への申請の添付書類とすることを説明した。
- ・資料6に基づき、今後バス停の増設を検討するに当たって、既存のバスとの調整が必要なことから、参考とするため既存のバスルートを示した。

②質疑応答

事務局の説明の後、質疑応答が行われた。概要は以下のとおり。

[会長]

事務局から説明があったが、意見、質問はあるか。

[委員（市民公募）]

現在取りまとめを行っているアンケートについて、好感を持った回答が多いとのことだが、乗車数の実績が伴っていない。待ち望んでいたという北町の住民がもっと使いやすくなる方策等はなにか考えているか。また、バスのラッピングについて、企業の広告等を載せることによって広告収入を得る方法もあると思うが、収入増に向けた取り組みとしてはどうか。

[事務局]

バス停が少なく、利用したいけど利用できないという声が多い。バス事業者と調整をしながら、バス停を増やしていきたい。ラッピングについては、収入増に向けて考えていきたいと思うが、一方で、現在のぶんバスのデザインが市民の中でも浸透しており、親しまれている。広告については、車内に広告を掲載するスペースを取れるかどうか検討している。

[委員（市民公募）]

車内広告を出すにしても、乗車数が少なければ価値が薄い。乗車数を伸ばすようPR等頑張ってもらいたい。

[委員（関東運輸局）]

試験運行の際は、常用車は専用のもので、予備車については併用のものだったと思うが、本運行の際にもそれは変わらないのか。

[事務局]

本運行についても、常用車については専用、予備車については併用としたい。

[会長]

このことについて、手続きとしては問題ないか。

[委員（関東運輸局）]

地域公共交通会議の中で話し合わなければ認められないことになる。

〔事務局〕

証明書に車両の併用について追記する。

〔委員（市民公募）〕

国分寺駅行きの西武バスに乗り換えたいという声が地元が多いので、府中街道にバス停を設置できないか。

〔事務局〕

府中街道にバス停を設置するためには二つ条件がある。一つは物理的な条件として、交差点や車の出入り口から一定距離を開けなければいけない。もう一つが既存のバス会社との調整が必要になる。要望については把握しており、調整に時間をいただきたい。

〔委員（市民公募）〕

可能性はあるのか。

〔事務局〕

率直に言えば、可能性としては低いと思っているが、努力はしていきたい。

〔委員（市民公募）〕

恋ヶ窪駅前を通り過ぎて、一度市役所まで行ってから歩いて引き返して来なければいけないので、恋ヶ窪駅にバス停が欲しいという声もある。

〔事務局〕

恋ヶ窪駅のバス停についても、交差点や踏切からの距離が取れず、難しい。こちらでも要望として多いのは把握している。

〔委員（市民公募）〕

市役所前通りではなく、恋ヶ窪駅前の西武線沿いの道を通ることはできないのか。

〔事務局〕

試験運行ルートを検討した際に、府中街道が渋滞することがあるので、府中街道を避けるためにこの道路も検討したが、一部道路の幅が狭いことと、戸倉通りに出る際に踏切が直近にあり、曲がるときに問題があるということで断念している。

〔委員（市民公募）〕

戸倉通りに出る際に、踏切のある東側ではなく西側に曲がることは、既存バスが走っているからできないということなのか。

〔事務局〕

立川バスのルートと完全にかぶってしまうことになるので難しい。

〔委員（市民公募）〕

駅に行けないのであれば、せめて戸倉通りのマルエツに行きたいという声が地元では多い。北町ルートを使って買い物ができるようにして欲しい。

〔事務局〕

買物に行きたいという要望が多いことは把握しているが、マルエツに立ち寄るのは難しい。まだ立ち寄れるかどうかを含め、全くの未調整ではあるが、恋ヶ窪交差点にあるJAの店舗に立ち寄れないかと考えている。

〔会長〕

バス停の増設については、地元の方から多くの意見をもらっていると思う。安全性の問題や既存バスとの調整等もあるので、今後事務局の方で検討をしてもらい、可能性のあるものは追加していけるように頑張ってもらいたい。

〔会長〕

本運行が決まった際には、地元への説明会等は開く予定があるのか。

〔事務局〕

日付等未定だが、運行の再開についての説明会を行いたいと考えている。

〔委員（市民公募）〕

並木公民館への立ち寄りと花街道を通るルートについて、年内に一定整理をするとのことだが、地元にもそのように説明してしまってもよいのか。

〔事務局〕

この会議は公開の会議なので、この会議で協議されたことについては話していただいて構わない。

〔会長〕

並木公民館については、道路幅員の問題があるのか。

〔事務局〕

道路幅員は問題ないが、転回できる場所がないのが問題となっている。並木公民館の敷地や駐車場を使って転回できるようにできないか検討している。

〔委員（市民公募）〕

並木公民館に寄ってほしいという声は多いので、近くの民地を利用することも含め、実現可能な方法を検討してもらいたい。

〔会長〕

他に意見がないので協議が調ったとし、議事の1については終了とする。

（2）万葉ルート，けやきルートについて

①事務局からの説明

・資料7に基づき，万葉ルート，けやきルートについて，今年度はルートを絞って検討を深度化させ，方向性を決めていく旨を説明した。

②質疑応答

事務局の説明の後，質疑応答が行われた。概要は以下のとおり。

〔会長〕

事務局から説明があったが，意見，質問はあるか。

〔委員（市民公募）〕

万葉ルートの周辺は道が狭い。地元の交通安全のためにも土地を提供してくれる人もいるかもしれない。地元を巻き込んで，バスルートを通すということだけでなく，道路の整備の意識も持って検討を進めてもらいたい。

〔事務局〕

事務局としても，地元の協力は重要だと考えている。地元の関心も高く，協力を得られればと思っているが，西元町一帯が国指定の史跡になっており，バスを通すためだけでは難しい面がある。ただ，バスを通すことによって史跡の価値を高める効果もあると思うので，そういったことも念頭に検討していきたい。

〔会長〕

万葉ルートもけやきルートも道が狭く，昔から懸案事項になっている。既存ルートのような巡回ルートにこだわらず，実現可能な形があれば検討してもらいたい。

〔会長〕

他に意見がないので、議事の2についても終了とする。

(3) その他

〔会長〕

事務局から何かあるか。

〔事務局〕

特にない。

〔会長〕

他にないようなので、第1回国分寺市地域公共交通会議を終了する。