

平成27年度 国分寺市地域公共交通会議 配布資料一覧

資料No.	資料名
第1回 国分寺市地域公共交通会議 <平成29年6月7日(水)開催>	
資料1	高齢者運転免許証自主返納支援事業について
資料2	道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書案(無料乗車証の適用について)
資料3	各ルート別 利用状況の推移

高齢者運転免許自主返納支援事業について

1. 事業の目的

高齢運転者による自動車での交通事故を未然に防止するため、運転免許証を自主返納した高齢者に対し、ぶんバスの無料パスを支給することで、免許返納後の交通手段を確保すると共に社会参加の継続を支援することを目的とする。

2. 事業概要

(1) 対象者

市内在住の65歳以上の者で運転免許を自主返納した者。

(自主返納した時点で65歳以上の者が対象)

遡及措置として、平成24年4月1日以降の返納者も対象とする

(2) 支援内容

国分寺市地域バス「ぶんバス」すべてのルートで利用可能な無料パスを支給する。

(3) 無料パスの形状

サイズ：中身 縦5.5cm×横9cm (名刺サイズ)

：ラミネート 縦6.0cm×横9.5cm (名刺サイズ)

材質：厚口の色紙(黄色)をラミネートで包装。男女とも同色とする。

(4) 無料パスの記載事項

<表面>

パス名称, 交付番号, 氏名, 生年月日,

本人の写真(縦3.0cm×横2.4cm 上半身, 脱帽, 正面向き, 無背景, 半年以内撮影)

交付年月日, 市長印

<裏面>

パス名称(上に事業名を掲載)

説明文, 利用上の注意, 担当課

(5) 利用方法

乗車の際に、パスを運転士に提示する。利用できるのは、パスに記載された申請者本人のみとする。

(6) 申請手続き

保有する全ての運転免許証を返納した際に、警察へ申請する事で発行される「運転経歴証明書」を持参し、パス貼付用の写真を添付して、必ず利用者本人が市役所等の窓口にて申請する。

(7) 有効期限

有効期限は設けない。更新手続きも不要。

(8) 返還及び再発行

市外への転出、不正利用等が判明した場合は、市から返還を求める通知を送付して、パスの返還を求める。

汚損、破損の場合、市へ届出のうえ、汚損、破損のパスと交換することにより再発行する。

紛失は、原則として再発行しない。(火災で焼失など、失われた事が明らかでない場合等は、例外的に対応。)

3. 今後の予定

平成29年6月中旬～：本事業の概要を6月15日号の市報に掲載し周知を図る。併せて、市関連施設へのポスター、チラシの配架（地域バスの車内広告を含む）

平成29年6月末まで：事業者より国土交通省へ届出

平成29年7月1日～：申請受付開始（随時受付）

平成29年7月下旬～：無料パス交付（随時交付）

平成29年8月1日～：無料パス利用開始（事業開始）

道路運送法第 9 条第 4 項及び同法施行規則第 9 条第 2 項に掲げる
協議が調っていることの証明書（案）（無料乗車証の適用）

平成29年6月7日付、平成29年度第1回国分寺市地域公共交通会議において、下記路線の運行計画の変更に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1. 協議が調っている路線

1) 名称

- ア. 国分寺市地域バス「ぶんバス」日吉町ルート
- イ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」本多ルート
- ウ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」東元町ルート
- エ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」西町ルート
- オ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」北町ルート
- カ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」万葉・けやきルート

2. 協議が調っている運行系統

1) 名称

- ア. 国分寺市地域バス「ぶんバス」日吉町ルート
（西国分寺駅～国分寺市役所～西国分寺駅）
- イ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」本多ルート
（国分寺駅北口～本多三丁目～国分寺駅北口）
- ウ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」東元町ルート
（国分寺駅南口～東元町～国分寺駅南口）
- エ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」西町ルート
（国立駅北口～光公民館～上谷保～国立駅北口）
- オ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」北町ルート
（国分寺市役所～北町パンダ公園～国分寺市役所）
- カ. 国分寺市地域バス「ぶんバス」万葉・けやきルート
（史跡武蔵国分寺跡～西国分寺駅東～国分寺駅西～東恋ヶ窪三丁目
～国分寺駅西～西国分寺駅東～史跡武蔵国分寺跡）

3. 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

100円均一（1乗車あたり）、大人・小人同額、前払い、現金、回数乗車券及び
ICカード乗車券並びに別紙無料乗車証を適用

4. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

1) 平成29年8月1日より実施の予定

平成29年6月 日
国分寺市地域公共交通会議
会 長 青 木 亮

無料乗車証（みほん）

〈表 面〉

高齢者運転免許自主返納支援事業 ぶん pass

本人写真	交付番号 No. _____
	氏 名 _____ ○ ○ ○ ○
	生年月日 _____ 年 月 日
	交付年月日 平成 年 月 日

国分寺市長 市長印

裏面の注意事項をご覧ください。

〈裏 面〉

高齢者運転免許自主返納支援事業
ぶん pass

このパスは、国分寺市地域バス「ぶんバス」を無料で利用できるものです。

利用上の注意

- 裏面に掲載された申請者の方のみご利用できます。
- 市外転出、死亡の場合は、ご返却ください。
- 不正にパスを利用した場合は、規定の乗車料金をお支払いいただきます。
- 身分証明書としてのご利用はできません。

(担当課) 国分寺市高齢福祉課 042-321-1301

ぶんバス 各ルート別 利用状況の推移

日吉町ルート (平成15年3月21日運行開始)

年度	利用者数	支出	収入	収支
H14年度	2,509	4,616,480	342,970	△4,273,510
H15年度	119,933	21,947,025	11,953,160	△9,993,865
H16年度	129,812	24,823,824	13,184,649	△11,639,175
H17年度	137,990	25,447,371	14,239,482	△11,207,889
H18年度	142,782	24,585,516	13,887,012	△10,698,504
H19年度	151,670	24,476,520	14,782,887	△9,693,633
H20年度	152,523	19,997,497	14,909,003	△5,088,494
H21年度	152,544	20,036,821	14,939,582	△5,097,239
H22年度	154,999	20,114,502	14,883,001	△5,231,501
H23年度	153,861	20,319,131	16,390,911	△3,928,220
H24年度	165,732	20,601,351	17,686,058	△2,915,293
H25年度	160,847	21,349,870	18,155,525	△3,194,345
H26年度	160,481	21,126,604	17,183,176	△3,943,428
H27年度	162,369	29,216,299	16,812,080	△12,404,219
H28年度	160,898	29,234,869	15,439,883	△13,794,986



東元町ルート (平成15年12月20日運行開始、平成17年7月増便実施)

年度	利用者数	支出	収入	収支
H14年度				
H15年度	77,504	8,842,656	7,619,008	△1,223,648
H16年度	396,951	15,089,419	37,593,241	22,503,822
H17年度	456,445	14,053,782	42,706,823	28,653,041
H18年度	484,738	14,841,932	46,535,150	31,693,218
H19年度	501,322	15,343,967	48,697,751	33,353,784
H20年度	504,333	14,696,878	48,035,616	33,338,738
H21年度	475,379	13,662,457	45,728,458	32,066,001
H22年度	466,361	13,651,712	44,865,682	31,213,970
H23年度	465,500	13,631,290	43,634,208	30,002,918
H24年度	467,617	13,722,879	42,092,944	28,370,065
H25年度	463,412	14,124,274	41,968,226	27,843,952
H26年度	460,468	14,002,711	40,241,455	26,238,744
H27年度	452,593	17,788,118	40,227,367	22,439,249
H28年度	460,256	17,491,240	41,664,700	24,173,460



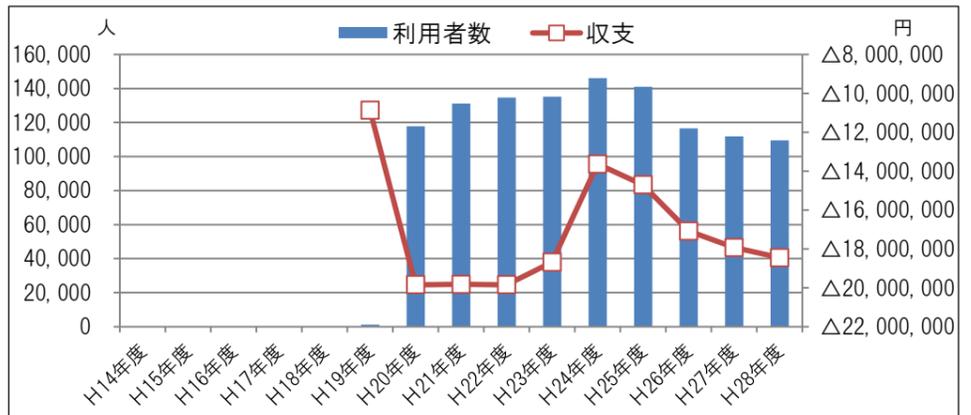
本多ルート (平成19年3月21日運行開始)

年度	利用者数	支出	収入	収支
H14年度				
H15年度				
H16年度				
H17年度				
H18年度	3,205	9,238,008	451,486	△8,786,522
H19年度	175,137	25,162,150	16,794,844	△8,367,306
H20年度	196,593	27,117,402	18,743,368	△8,374,034
H21年度	195,846	26,451,087	18,579,553	△7,871,534
H22年度	209,090	26,274,375	20,205,512	△6,068,863
H23年度	212,410	25,941,160	20,359,428	△5,581,732
H24年度	203,935	22,398,098	19,789,357	△2,608,741
H25年度	200,175	20,876,170	19,213,526	△1,662,644
H26年度	200,921	21,076,856	18,709,642	△2,367,214
H27年度	193,578	21,595,294	17,704,277	△3,891,017
H28年度	184,090	20,935,578	17,005,223	△3,930,355



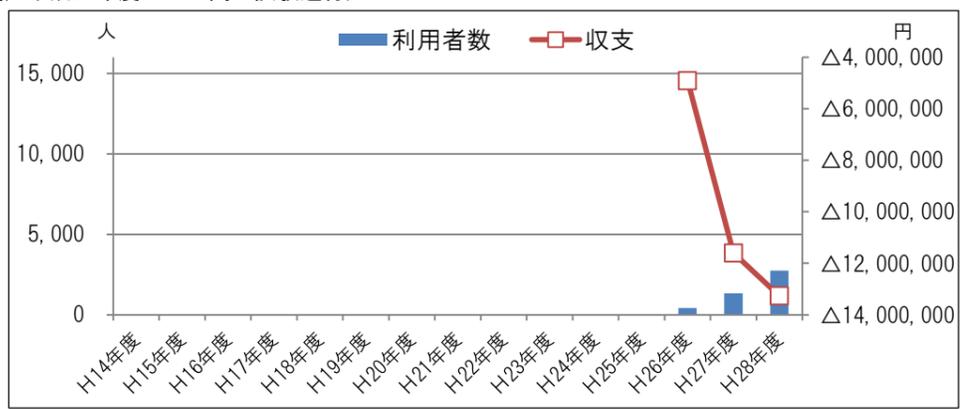
西町ルート (平成20年3月29日運行開始、平成26年1月31日ルート変更)

年度	利用者数	支出	収入	収支
H14年度				
H15年度				
H16年度				
H17年度				
H18年度				
H19年度	1,140	10,968,046	90,333	△10,877,713
H20年度	117,751	31,443,949	11,594,469	△19,849,480
H21年度	131,055	32,380,318	12,559,048	△19,821,270
H22年度	134,734	32,441,018	12,591,538	△19,849,480
H23年度	135,112	32,339,785	13,655,845	△18,683,940
H24年度	146,122	27,634,798	14,000,720	△13,634,078
H25年度	141,039	28,435,965	13,725,803	△14,710,162
H26年度	116,455	27,942,380	10,856,920	△17,085,460
H27年度	111,726	28,216,835	10,289,568	△17,927,267
H28年度	109,484	28,710,767	10,256,708	△18,454,059



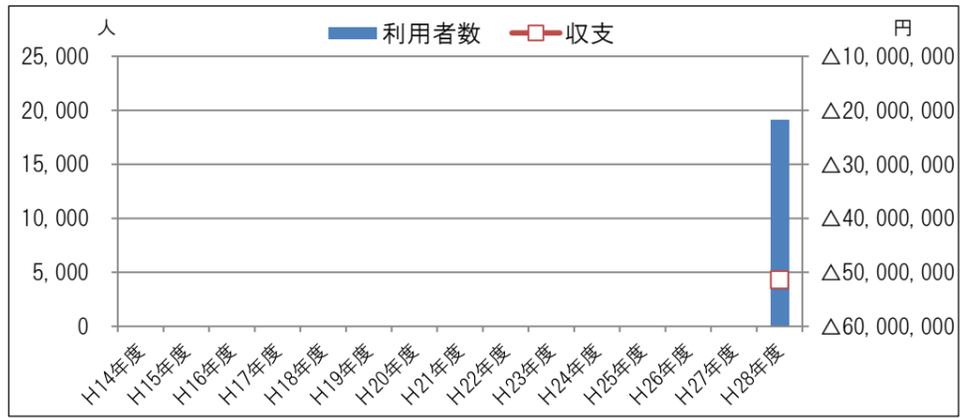
北町ルート (平成27年7月31日日本運行開始、平成28年1月29日ルート変更、平成26年度は91日間の試験運行)

年度	利用者数	支出	収入	収支
H14年度				
H15年度				
H16年度				
H17年度				
H18年度				
H19年度				
H20年度				
H21年度				
H22年度				
H23年度				
H24年度				
H25年度				
H26年度	425	4,953,483	39,352	△4,914,131
H27年度	1,332	11,726,204	123,329	△11,602,875
H28年度	2,737	13,537,901	265,740	△13,272,161



万葉・けやきルート (平成28年12月26日運行開始)

年度	利用者数	支出	収入	収支
H14年度				
H15年度				
H16年度				
H17年度				
H18年度				
H19年度				
H20年度				
H21年度				
H22年度				
H23年度				
H24年度				
H25年度				
H26年度				
H27年度				
H28年度	19,131	53,218,192	1,798,901	△51,419,291



資料3