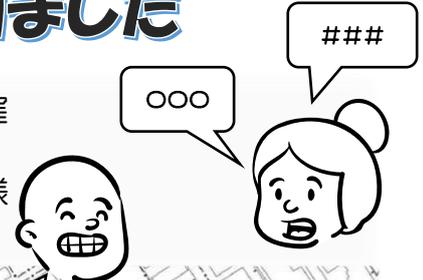


皆様の”今”の声を聞いてまいりました

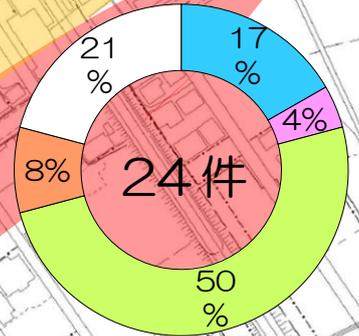
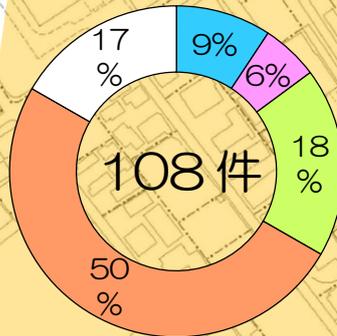
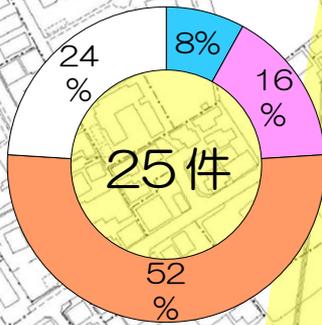
恋ヶ窪駅周辺エリアのまちづくりについては、令和2年度に「恋ヶ窪駅周辺エリアのまちづくりの方向性」をつくりました。

より具体的な手法の検討を行うため、事業者や土地をお持ちの皆様177件をお訪ねし、157件(25+108+24)のご意見を伺いました。



何でも聞かせてください!

Q 恋ヶ窪駅周辺についてどのようにお考えですか？



恋ヶ窪駅周辺エリアのまちづくりの方向性

まちの変化とともに、「ひとが行き交い・つながりにぎわう」まちづくりを目指します

「まちづくりの方向性」は、都市計画マスタープランで位置づける「地域振興拠点」の形成を目指し、上位計画等の位置づけや地域の状況を踏まえ、望ましいまちの将来像を方向づけるための基本的な考え方を示すものです。

① 市民の交流拠点にふさわしい環境の向上

- 市民の交流、まちの玄関口となる駅や広域幹線道路を活かした拠点の形成
- 地域を支える交通環境の充実
- コミュニティを育み、交流を促す場と機会の創出

② 暮らしの質を高めるまちのにぎわい

- 駅と主要な道路を活かし、地域に根ざした、便利・快適な都市機能(商業・業務、公共施設)が集積したエリアの形成
- 現行土地利用の機能と運動したまちづくり
- 良好な住環境との調和

令和3年3月 国分寺市

凡例

- 高度化を望む
- 商業利用されれば良いが、現状では営業しにくいと思う
- 現状維持を望むが、小売店や飲食店がもう少しあると良い
- 利便性も住環境も良いため、現状維持を望む
- 意見なし

恋ヶ窪駅周辺エリアのまちづくりの方向性

これまでの経緯は
国分寺市ホームページからご覧ください。

恋ヶ窪駅周辺エリアのまちづくり

検索



伺ったご意見（抜粋・概要）

【恋ヶ窪駅前について】

- ・駅前に停車スペースはあった方が良く、費用対効果は疑問。
- ・駅前の道路は危険なので、広げて欲しい。
- ・広げると車の交通量が増え、かえって危険が増すのではないか。
- ・一方通行化した方が良く。
- ・夜の団体広場が暗くて怖い。見通しを良くしてほしい。
- ・生鮮品が買える小規模の店舗が欲しい。



【恋ヶ窪駅東口改札について】

- ・駅の西側に住んでいるので使わないが、東側の方のことを考えると必要ではないか。
- ・乗り遅れてもすぐに電車が来るため、そこまで必要性は感じない。
- ・新改札が出来ると今と人の流れが変わるため不安。
- ・踏切が危険。新改札は鉄道事業者の協力は難しいと思うので、既存の踏切を拡幅するなどの安全策を考えた方が現実的。



テーマごとに
様々な角度・視点からのご意見がありました

【市役所通り沿道について】

- ・市役所通りが都道であるとは知らなかった。
- ・ベビーカーなどを押していると歩道上ですれ違えないため、電柱や歩道の幅を改善して欲しい。
- ・歩道にベンチがあると、高齢者の散歩時はありがたい。
- ・生鮮品が買える小規模の店舗が欲しい。
- ・飲食店がもっと増えて欲しい。



ご意見を伺っている中で、恋ヶ窪駅周辺における公共事業の進捗に関するご質問を多くいただきましたので、以下に現時点で予定されているスケジュールを記載します。

	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度
都市計画道路国3・2・8号線	事業認可期間					
現庁舎跡地利活用			解体	建設工事		
動物医薬品検査所			つくば市へ 順次移転			

(各ホームページより)

ヒアリングにご協力いただいた皆様、お忙しい中ありがとうございました。

恋ヶ窪駅周辺エリアは、これからまちの姿が変わります。

これらの動きを捉えながら、皆様からいただいたご意見を参考にまちづくりを進めてまいります。



国分寺市まちづくり部まちづくり推進課まちづくり推進担当

〒185-0012

東京都国分寺市本町四丁目1番9号 本町クリスタルビル4階

電話 (042) 314-9006