

西国分寺駅北口周辺のまちづくりに関するアンケート調査

(駅利用者)

《結果報告》

平成28年2月

1. 調査の趣旨

西国分寺駅北口周辺のまちづくりについて、今後、地域の方々とともに検討に取り組むにあたり、検討の基礎資料とするため、地域住民、土地・建物所有者および駅利用者の方々を対象に、まちの現状や望ましい将来像についての意向を把握することを目的に調査を実施した。

ここでは、駅利用者を対象とした調査結果について報告する。

2. 実施概要

【調査期間】平成27年10月1日(木)から10月14日(水)まで

【調査対象】西国分寺駅利用者

【調査方法】駅配架(自由通路内2箇所)

街頭配布(北口および南口駅前2日間：10月4日(日)、10月6日(火))

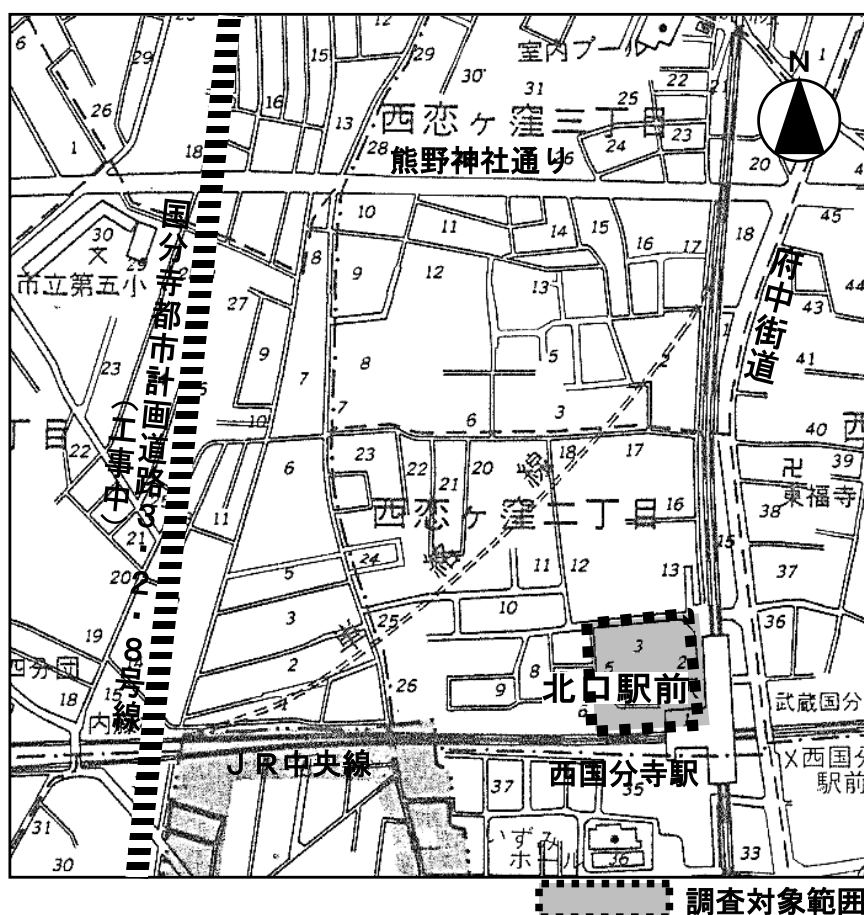
郵送回収

【回収状況】

配布数	1,126	内訳：駅配架 526 街頭配布 600
回収数	501	
回収率	44.5%	

※ なお、次ページ以降の集計値は無効回答（一つの回答を選択する設問で、複数の回答を選択しているもの）を除いて算出しており、グラフに示される有効回答数と回収数が同値にならない場合がある。

◆調査対象範囲



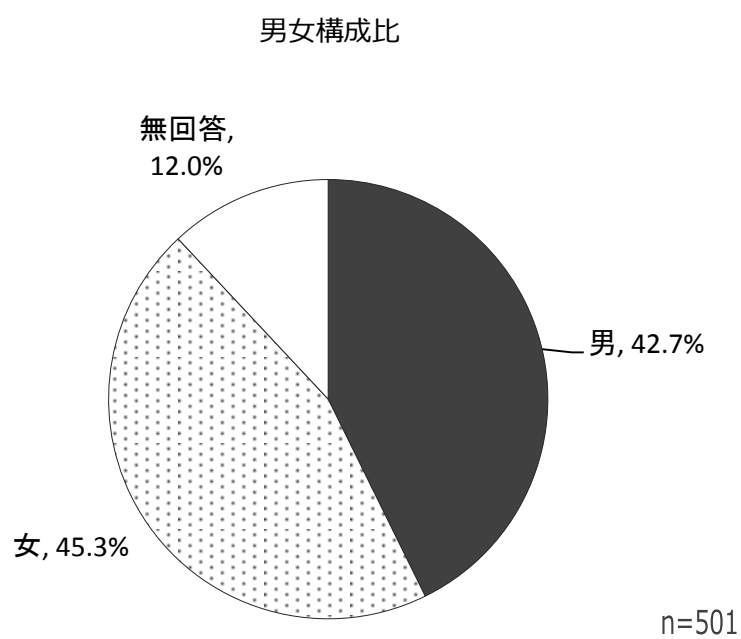
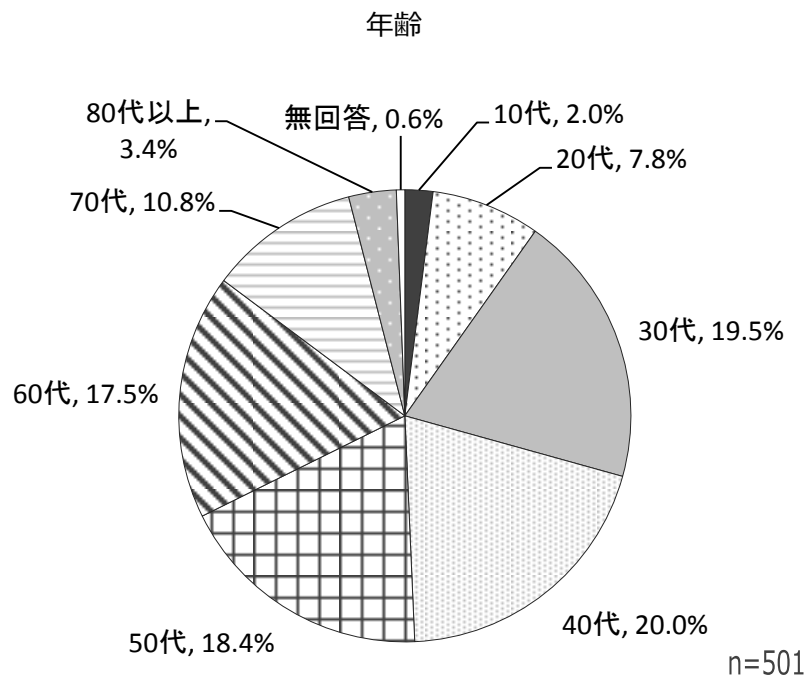
(2) 調査結果

1. あなたご自身について

問1-1 年齢

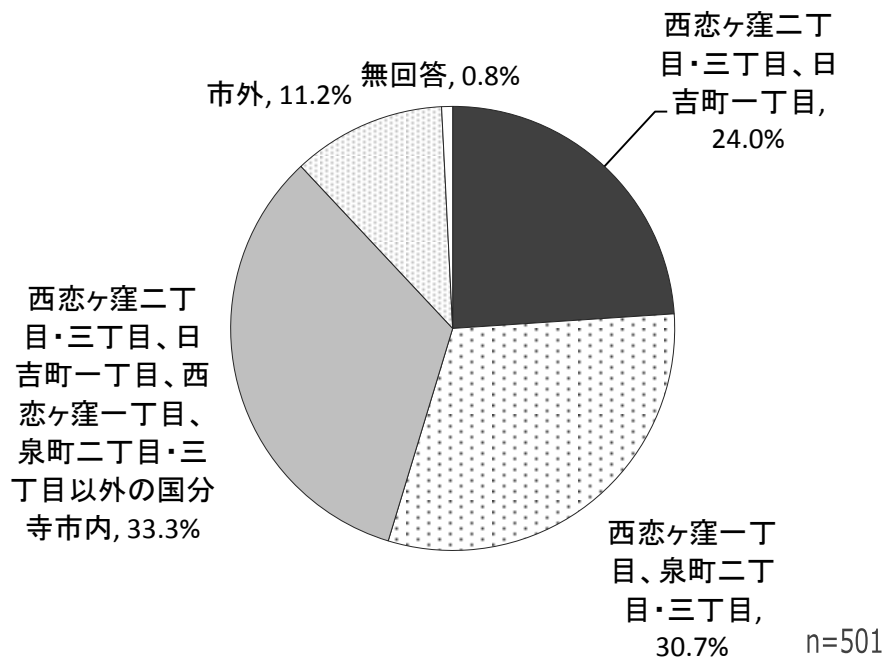
問1-2 性別

- 回答者の属性は以下のとおり。



問1-3 居住地, 営業地, または土地・建物権利者在地

• 居住地, 営業地, または土地・建物権利者在地については, 西国分寺駅から概ね 500m 圏の回答 (「1. 西恋ヶ窪二・三丁目, 日吉町一丁目」および「2. 西恋ヶ窪一丁目, 泉町二・三丁目」) が半数以上を占めた。また, これら以外の市内の回答が 33.3%であり, 内訳は北口周辺の外縁部に位置する東恋ヶ窪三丁目, 東恋ヶ窪四丁目, 日吉町四丁目, 西恋ヶ窪四丁目, 戸倉二丁目などからの回答が多かった。市外と回答した人は, 府中市が半数以上であった。

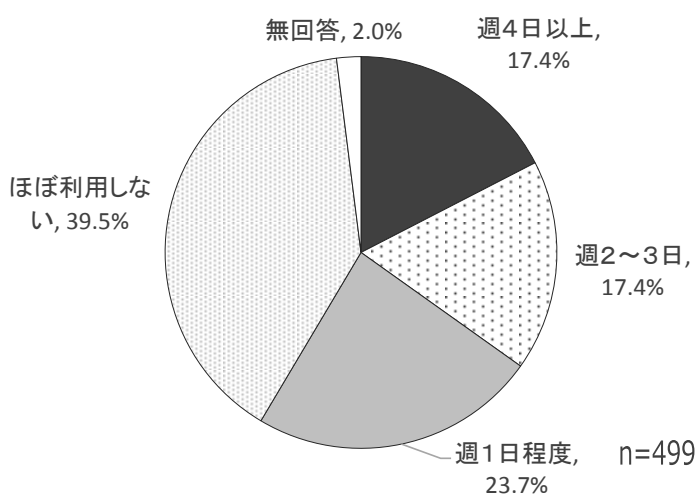
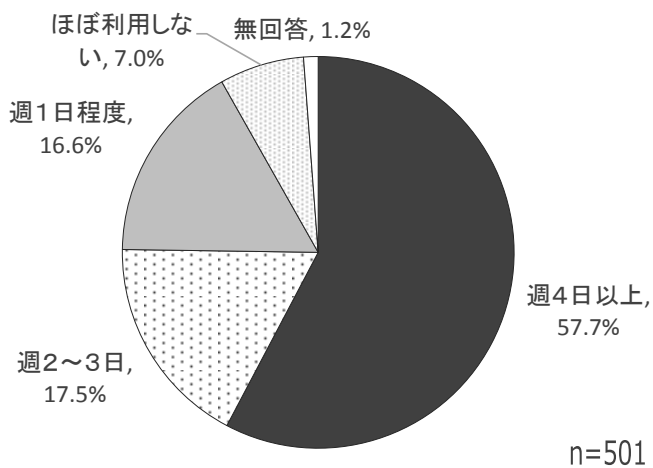


問 1 - 4 西国分寺駅の利用頻度

● 西国分寺駅の利用頻度(電車・バス利用)については、週4日以上という回答が6割弱(57.7%)ある一方で、北口駅前の施設の利用頻度(買い物・飲食等)については、ほぼ利用しない(39.5%)、週1日程度(23.7%)と利用頻度が低い傾向にある。

西国分寺駅の利用頻度(電車・バス利用)

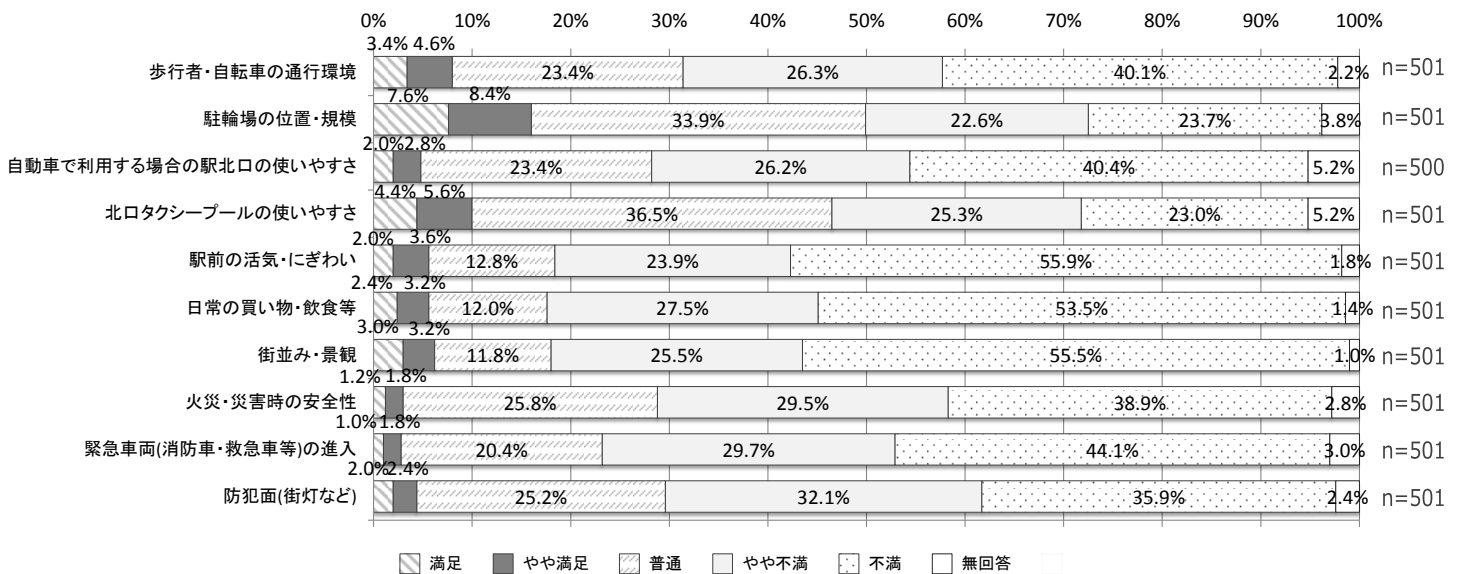
北口駅前の施設の利用頻度(買い物・飲食等)



2. 西国分寺北口駅前について

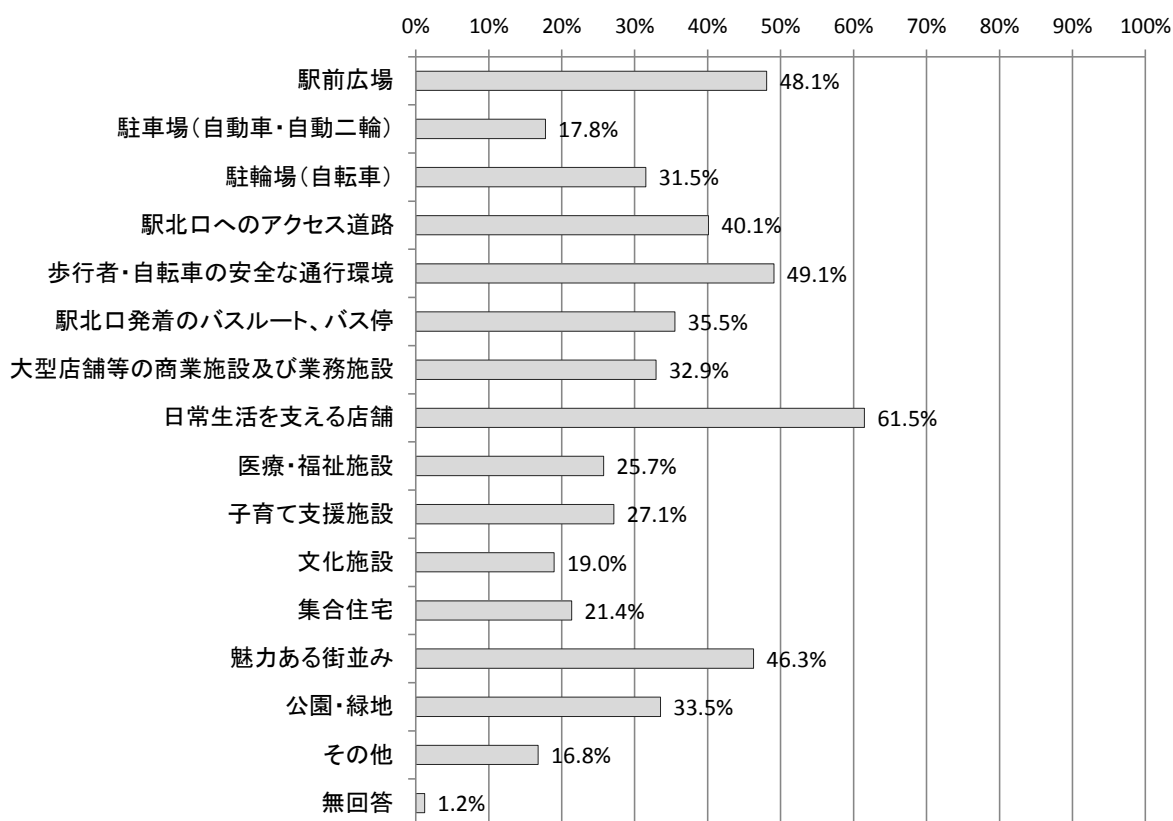
問2 西国分寺駅北口駅前の現状に対する満足度

- 西国分寺駅北口駅前の現状に対する満足度、各評価項目のうち「満足」「やや満足」あわせて10%以上となるものが、「駐輪場の位置・規模」「北口タクシープールの使いやすさ」のみであり、全体を通じて満足度が低い結果であった。
- 特に、北口駅前の利便性やイメージに関する「駅前の活気・にぎわい」「日常の買い物・飲食等」「街並み・景観」については満足度が低く、いずれも8割前後が「不満」「やや不満」と回答している。



問3 将来の西国分寺駅北口駅前のまちに必要なもの（複数回答）

- 将来の西国分寺駅北口駅前のまちに必要なものについては、6割以上(61.5%)の人が「日常生活を支える店舗」をあげており、最も高い割合となっている。
- 次いで「歩行者・自転車の安全な通行環境」(49.1%)、「駅前広場」(48.1%)、「魅力ある街並み」(46.3%)、「駅北口へのアクセス道路」(40.1%)の割合が高く、いずれも4割以上の人が必要なものとしてあげている。
- その他の自由回答では、「商業施設・店舗等」に関する回答がのべ38件と最も多く、特に飲食店を必要とする回答が多かった。



n=501

(その他の回答)

◆商業施設・店舗等(38)

※()内の数字はのべ件数。

<input type="radio"/> 飲食店(カフェ, レストラン)(15)
<input type="radio"/> 日用品店(文具店, 雑貨店, 本屋, 福祉用具の充実した店)(10)
<input type="radio"/> スーパー(5)
<input type="radio"/> スーパーがマイナー店しかないので, 変化に乏しい。又, 商品の値段競争がないので, 少々高めである。(この意見は多くの人を持っている)
<input type="radio"/> 大型商業施設(4)
<input type="radio"/> 娯楽施設
<input type="radio"/> 雨の日でも遊べる施設
<input type="radio"/> 中央線, 武蔵野線を利用して国分寺史跡などへの散策と買物も楽しめる拠点となれば好ましい。

◆公共公益施設(14)

<input type="radio"/> 市役所の分庁舎(行政サービスコーナー)(2)
<input type="radio"/> 現在の市役所は不便な場所にある為, 西国分寺駅徒歩圏へ移設するのが良いと思います。
<input type="radio"/> 金融機関(銀行, ATM)(6)
<input type="radio"/> 郵便局(2)
<input type="radio"/> 公民館(2)
<input type="radio"/> コミュニティセンターのような自由に立ち寄れる空間

◆文化施設(14)

<input type="radio"/> 図書館(貸出しコーナー, 受け取りのできる分室, 返却ポスト)(14)

◆医療・福祉施設(3)

<input type="radio"/> 学童保育
<input type="radio"/> 保育園
<input type="radio"/> 介護施設

◆道路整備(7)

<input type="radio"/> 一般車輛のアクセス道路がない。現在タクシーのみ。
<input type="radio"/> 他地区から北口(駅, タクシー)乗車所は非常に判りにくい。特に府中街道より。現在の道路が狭い。(自転車利用者が多い。)
<input type="radio"/> 熊野神社通りへ抜ける大通りを通す。
<input type="radio"/> ぶんバスが回遊できるような広くて, 安全な駅前道路
<input type="radio"/> 広い道路(車が通行できる程度のもの)
<input type="radio"/> 自転車と歩行者のすみ分け
<input type="radio"/> 駅ロータリーへ抜ける事の出来ない道。車は入れず安全が確保できるが, 時々進入してくるので危険。

◆駅前広場整備(6)

<input type="radio"/> 駅前広場(2)
<input type="radio"/> タクシーが停車できるスペースの増加
<input type="radio"/> タクシーと送迎一般車の棲み分け
<input type="radio"/> ぶんバスの発着所
<input type="radio"/> 北口ロータリーが狭く、高齢者が通るのに、とても不自由な環境です。

◆駐車場・駐輪場整備(2)

<input type="radio"/> 自転車で駅を利用できるのが望ましいが、今は駐輪場がよい場所にありすぎるように感じます。
<input type="radio"/> 駅近の駐車場、駐輪場

◆公園・緑地整備(1)

<input type="radio"/> 西国分寺駅にかかわらず、国分寺市は子供が遊ぶ充実した公園が本当に少ない。
--

◆公共交通の利便性向上(3)

<input type="radio"/> 国分寺～立川を結ぶバス
<input type="radio"/> 熊野神社通りの西武線踏切付近を整備し、バスルートとして西国分寺～いずみプラザ～元町通～国分寺街道本多公民館～西国分寺などにし、お鷹の道などのPRと市民の足を兼ねる。
<input type="radio"/> 北口へのタクシーの量が少なく不便。

◆防災性・防犯性の向上(4)

<input type="radio"/> 夜になると暗いので、照明、安全な環境(4)

◆現状のままでよい(5)

<input type="radio"/> 今のままでよい(3)
<input type="radio"/> 必要な物は、南口駅前に揃っているので、今のままで充分。
<input type="radio"/> 将来さしせまった人口減少社会と高齢者の増加、税収減等を考えるとこれ以上の大型店舗・ビル・集合住宅の開発は必要ないと考えます。西国南口は緑豊かで落ち着いてホッとできる環境。北口も自然を活用して欲しい。

◆その他要望等(33)

まちの将来像(4)
<input type="radio"/> 地元の商店街を活かした街づくり。
<input type="radio"/> 西国北口らしい他には無い魅力的な街。
<input type="radio"/> 西国分寺駅周辺にしかないような街づくり。活気のある店舗と西国駅でわざわざ降りていくような目的のある店舗施設づくり。日用品というものだけではなく、そこにしかないというわざわざ降車する・したくなるスポット。
<input type="radio"/> 都立小児総合医療センターや神経病院、府中療育センターの最寄り駅であるため、障害のある子供や保護者に優しい駅であるべきと思う。

街並み・景観(3)
<input type="checkbox"/> 良い飲食店は多いが、景観が悪く暗いイメージがある。もっと人が行き来しやすい環境作りが必要だと思う。
<input type="checkbox"/> 駅前の景観が悪く見通しが悪い。空間がもっとあると良い。ガード下が暗い。
<input type="checkbox"/> 北口はややへんぴな印象が否めませんが、かといってチェーン店が並ぶ単に明るいだけの駅前では決してなく、ひなびた（ここ数年多々見られる“駐輪禁止”の押しつけがましい目障りなカラーのポリタンクのようなものが点在することのない）景観に配慮した駅前が望ましいです。

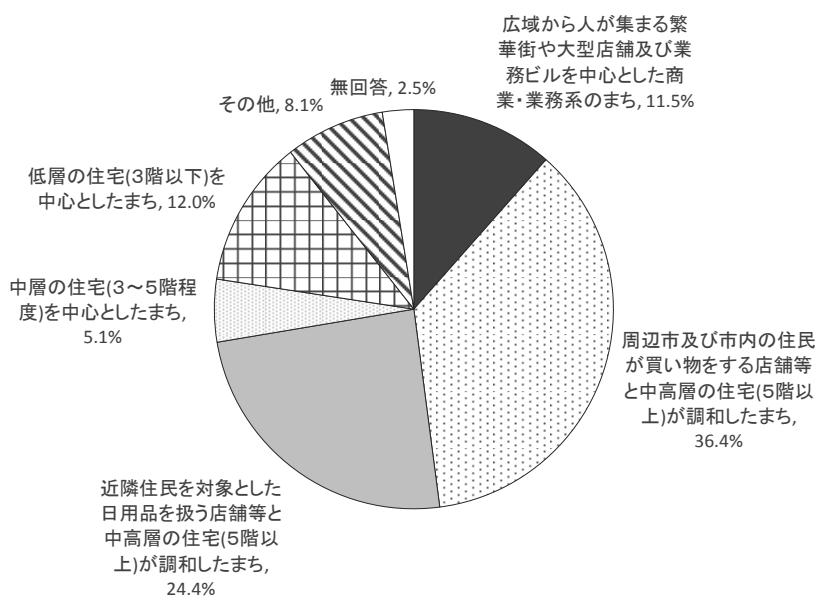
駅施設(7)
<input type="checkbox"/> 東口の開設(2)
<input type="checkbox"/> 無料の駐輪場の近くにもう一つの北口改札口があると良いと思う。
<input type="checkbox"/> 南口への通路の拡充。駅の通路だけでは狭い。
<input type="checkbox"/> 駅の構内を出た所（改札口）で自転車を通すのはやめてほしい別にルートを作ったら？
<input type="checkbox"/> 駅コンコースでの青果物店があり通行に不便。
<input type="checkbox"/> 既存の武蔵野線から大宮へ乗り入れる直通線を通ったルートと新幹線をフリーゲージで結んで、さらなる存在感を示してみればだいぶイメージが変わります。

その他要望等(19)
<input type="checkbox"/> 勉強スペース(2)
<input type="checkbox"/> トイレ
<input type="checkbox"/> 喫煙ボックス
<input type="checkbox"/> 小さな水辺（池）
<input type="checkbox"/> 遊歩道
<input type="checkbox"/> ベンチ
<input type="checkbox"/> お祭りを駅前で行う
<input type="checkbox"/> 駅前にある老朽化した建物を一掃し、駅前という立地を有効に活用し、駅利用者が気持ちよく使えるように整理すること。(3)
<input type="checkbox"/> 喫煙スペースがあるので、すぐ近くの歩道橋が時間帯によってはタバコ臭いです。そこへ向かう時からタバコに火を付けて吸いながら歩く人も見かけるので、喫煙スペース無くせとは言わないまでも、どうにか出来ないかと思います。
<input type="checkbox"/> 青空喫煙所はいらない！！北口の道路を通る時、タバコのおいでで毎回不愉快になる！！周囲に囲いがある室内の喫煙所を作るべき。
<input type="checkbox"/> 本当に田舎の駅よりずっと閑散としていて、このアンケートを配っていらっしゃる方も某党の関係者かと思って確認させて頂いた次第です。確かに活気がないですね。最近はお通夜も少ない。
<input type="checkbox"/> 中央線、特に高架の武蔵野線で分断され、駅前でありながら広がり感がない。駅前に2店のパチンコ店で環境の広がりはムリ。
<input type="checkbox"/> 降雪時、自宅前の雪かきをしない住民には嚴重注意をして頂きたい。特に駅近隣の住民に。
<input type="checkbox"/> 飲食店・居酒屋が特に看板せまい道に出すぎる
<input type="checkbox"/> 子供会
<input type="checkbox"/> 最低限の要望。

問4 西国分寺駅北口駅前の将来像

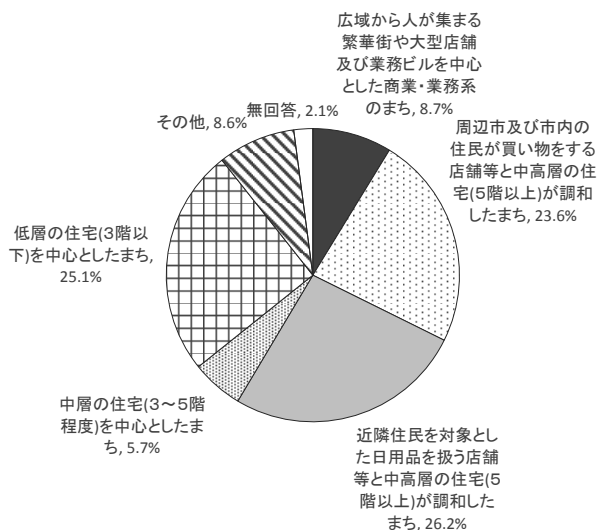
- 西国分寺駅北口駅前の将来像については、「周辺市および市内の住民が買い物をする店舗等と中高層の住宅(5階以上)が調和したまち」の割合が最も高く(36.4%)、「広域から人が集まる繁華街や大型店舗及び業務ビルを中心とした商業・業務系のまち」(11.5%)とあわせると5割弱(47.9%)になっている。回答者の居住地属性が広域にわたっていることから、住民を対象としたアンケート結果と比べ、商圈がやや広いものが選択されている。
- 「その他」の自由回答については、店舗等のある利便性の高いまち、個性のあるまちを望む記載が多かった。
- 無効となった回答(67件)の中では、店舗立地を含む選択肢(「広域から人が集まる繁華街や大型店舗及び業務ビルを中心とした商業・業務系のまち」「周辺市及び市内の住民が買い物をする店舗等と中高層の住宅(5階以上)が調和したまち」「近隣住民を対象とした日用品を扱う店舗等と中高層の住宅(5階以上)が調和したまち」)にその他の記載を加えたもの(27件)、「低層の住宅(3階以下)を中心としたまち」にその他の記載を加えたもの(20件)が多かった。

(駅利用者回答)



n=434

(参考：住民回答)



n=526

(その他の回答)

◆活気のあるまち(9)

※ () 内の数字はのべ件数。

<input type="radio"/> 国分寺駅に負けない魅力のある街。バス停とルートが西武や京王の駅に繋がると嬉しい。
<input type="radio"/> 西国分寺は中央線・武蔵野線を利用する方が沢山いるのに北口はさびれていてどうにかして欲しいと思っている方が沢山いると思います。大型店舗や日常生活を支えるお店が出来、活気ある所にして欲しいと願っています。
<input type="radio"/> 子供や若者が集まる活気ある街づくり。武蔵境駅の南口立川寄りの広場の様な魅力ある広場があると良い。
<input type="radio"/> マイン以外楽しめる所もなく、子供用品売り場もないし北口はもう少し楽しめる店がほしい。これでは町にお金が落ちなくて国分寺・立川へと流れてしまい、特徴のない町となってしまう。活気がなく暗いイメージとなっている。
<input type="radio"/> 川崎市にできたグランツリー武蔵小杉のような大型商業施設を誘致してください
<input type="radio"/> 小さな規模のまちづくりにならないようにするべき。大きな構想でまちづくり、再開発をおこなって欲しい
<input type="radio"/> 南口と対比するのではなく高密度地から風格ある商業都市への脱皮が必要だ
<input type="radio"/> 駅前なのに中低層住宅中心の街などありえないと思います。
<input type="radio"/> 武蔵野線と中央線が交わる駅として、もっと途中で寄り道（利用）したくなるようなまちづくり。

◆商業施設立地を希望(15)

<input type="radio"/> 近隣住民を対象とした日用品を扱う店舗等。
<input type="radio"/> 日用品を扱う店舗。銀行などがあると嬉しい。国分寺駅前の様な市の出張所。
<input type="radio"/> 地域住民を対象とした飲食店、日用品店等
<input type="radio"/> 高額な買い物は立川・吉祥寺などへ出かけてしまうので日常生活に則した商品の販売店が主でいいと思います。
<input type="radio"/> 駅周辺に、買い物できる店がマインのみで子供用品や若い人の衣料など弱い面があります。
<input type="radio"/> 中規模のスーパーと小さな店の集合体。もしくは、商店街。
<input type="radio"/> 高いビルなどがなく、昼間も利用しやすい店舗、環境。活気のある商店街。
<input type="radio"/> 小売店（中小業者等）が建ち並ぶ、市民にとって買物や食事等がしやすい店舗が欲しい（下町の様な雰囲気）。
<input type="radio"/> 周辺市および、市内の住民が買い物する店舗等、医療、福祉施設、公共施設が調和したまち。※これ以上の集合住宅増加は、学校、保育園、医療などのインフラ整備が緊急で必要であり、実現不可能。
<input type="radio"/> 駅周辺の緑を残しつつ、空き家、空き店舗をなくし、飲食店がいろいろ入り（チェーン店でない店）、知的な行動も可能な駅前（書店、図書館、児童館、保育園）。
<input type="radio"/> ショッピングモール型が望ましい。（小型で…。）
<input type="radio"/> キッズスペースもある総合スーパーで、安心して買物できるスーパーがあったらと思う。
<input type="radio"/> 南口は住宅中心の開発だったが、北口は商業施設の方が便利。
<input type="radio"/> すき家以外の飲食店（早朝、深夜もやっている所）
<input type="radio"/> 市役所・郵便局などがあると便利（支所）。集合住宅はいらない。

◆店舗等と住宅の調和したまち(7)

<input type="radio"/> 近隣住民を対象とした日用品を扱う店舗等と中層住宅（3～5F）が調和したまち(2)
<input type="radio"/> 中層の住宅とおいしい店・かわいいショップ等の個人商店が調和したまち。
<input type="radio"/> 南側に高層住宅が多いので北口は中層程度の建物が望ましいと考えるが、若者に魅力がある街且つ高齢の方々の相談窓口や居場所的な場の提供も必要だと思う。選択肢2,3で中層建物が調和したまちが良い。
<input type="radio"/> 中高層住宅に商業施設を併設し、生活利便性向上と近隣住民も買物に来るような魅力的な中規模駅前を目指して欲しい

い。
○ 基本的に北口側は低層建物のままでいいが、駅に最も近い商店街入口部分に中層ビルで印鑑証明等取れるような役所窓口と郵便局や各銀行 A T M やヤマトなど入った施設が出来るとかなり便利。
○ 駅南口付近に散在する店舗のような、低層住宅とも調和する店がいくつかあれば十分。「マイン」単独では価格、品揃えもとても満足するものではないと思う。ドラッグストアや飲食店、美容院など。北口の狭い範囲に高層建物が密集するのは景観的にも見苦しい。府中街道沿いの 3 F 程度のビルに合わせる方が良いと思う。

◆個性のあるまち(10)

○ 個性的な個人商店などの勧誘等をし、国分寺と国立に埋没しない街にして欲しい。
○ ありきたりな再開発、小金井南口とか国分寺北口はいらない。国立の様な街だけで人が来る様な開発なら良い。
○ 国立や国分寺と違ってよりローカルでぬくもりのある西国分寺駅を期待しています。
○ ～横丁等、飲食店や魚屋、八百屋、佃煮屋など商店街の様なたたずまいの街になったら良い。(10 坪～15 坪の店を沢山募集する等)
○ 広域から人が集まる。ほのぼのとして、ゆったりできる。カフェやパン屋等個人のお店がある街。個性があるお店がある街。外でも過ごせるような。
○ おしゃれで個性的な個人経営の人が、カフェや雑貨店、子育て広場、集合できる場所を気軽に作れるような場所があるといいと思う。よくある駅ビル、店舗だけではなく、自由な発想で、西国分寺を創っていけると良いと思います。
○ 商業施設は、個性ある小規模個人店舗ゾーンを南口に集中して設置すべき。北口は、和風テイストの(鎮守の森や寺の境内のようなイメージ)緑地・公園にすべき。そして、「姿見の池」等へのアプローチゾーンとする。
○ 西国分寺は何も無い所(宅地が多く商業施策)が良い所でもあり、好きな所でもあるが、買い物・飲食については不便。全国チェーン的な画一的なお店ではなく、オンリーワン・特徴のあるお店があっても良い。(イメージ:自然・ロハス・ヒッグ)
○ 自然と調和した、賑わい施設のあるまち(中層の住宅は南口、繁華街や大型店舗は国分寺駅にあるので不要)。コンパクトシティの様に、駅前で様々なサービスが受けられるまち。オープンカフェなどがある明るいスペース(地元野菜などを使う)。性別・世代を問わず、居心地の良いまち。
○ ビジネス企業まかせにしない市民が中心となる街づくりが良いかと思います。大型商業施設等は国分寺、立川でも十分です。西国分寺は地元産業を支援するようなまちづくり、また、地球環境に配慮した愛着の持てるような街であってほしいです。たとえば、ごみをださない催し物、模擬店などを利用の際はマイはし、マイ食器、浮いた費用は自然災害などの被災者らに寄付できるような。(市民の環境問題に関する意識を高める様な取り組み)

◆文化的なまち(5)

○ 国分寺駅や国立駅と同じ様になる必要はない。文化施設を中心に、ほっとする落ち着いた町づくりをしていただきたいと思います。緑を増やしてほしいと思います。
○ 大型店舗、繁華街等は絶対反対。国分寺駅、国立、立川との差別化が全くなくなる。西国分寺は静かで、落ち着き、文化的なまちにして欲しい。
○ 中高層住宅にかわって、文化施設が集合施設が望ましい。
○ 高層住宅ばかりではなく、文化施設やみどりを！と思います。
○ 駅周辺には図書館の返却スペースはあるものの、借りられるスペースがないので、図書館か、本の借りられるスペースがあるとありがたいです。

◆街並み・景観に配慮したまち(4)

<input type="radio"/> 再開発をするなら駅や周辺の風景と見た目も調和する作りしてほしい。
<input type="radio"/> 武蔵国分寺公園もあり、これから図書館も出来るので、市内はもとより、市外の人達も来る回数が増すと考えられます。北口からの利用者も増えるので、駅前の整備を早くして、美しい街並みとなる事を願っています。
<input type="radio"/> 綺麗な街づくり。駅員がお客に対してもっと優しく接して欲しい。
<input type="radio"/> 昔からやっている古い店舗、住宅などあるため、何となく汚い町のように見えます。だいぶ古い住宅、店舗など取りはらって思いきり、きれいな町として店舗もきれいにしたい。

◆医療・福祉の充実したまち(3)

<input type="radio"/> 総合病院が近くにあり利用者が多い為、病院の受付業務出張所があると便利。
<input type="radio"/> 都立小児総合医療センター、神経病院、府中療育センター（多摩療育園も合併）の最寄り駅である事を活かし、障害のある子供や保護者に使いやすい、暮らしやすいまち。
<input type="radio"/> 保育園の設置をお願いします

◆基盤が整備された便利なまち(6)

<input type="radio"/> 北口は、自動車、タクシーのロータリーの拡張と、公園等により落ち着いたまちにして欲しい。
<input type="radio"/> 北口には駅広場が最優先に必要。そのあとで環境再整備を行う。
<input type="radio"/> 道路の整備が必要かと思います。駅までの道幅が狭く、店舗が雑然としてまるで駅前らしくない。
<input type="radio"/> もうビルとか商業施設とかいらなくないですか？公園、緑地もハンパなもの作っても意味ないし、駐車場とかバスなどアクセスに特化した方が良くと思います。
<input type="radio"/> 保育園が多数あるので安全がしっかり確保された道。（歩道・車道がきちんと分かれている。）また、道幅も広く安全な駅前が良い。
<input type="radio"/> 北口への車でのアクセスが非常に不便、駅前ロータリーも狭い。そのため、車利用の時には国立駅を使っています。

◆安全・安心なまち (3)

<input type="radio"/> 今は何となくさびれている感じで、防犯的にもなんだか薄暗くて、子供を一人で歩かせるのは心配なので、もう少し明るい街になって欲しい。武蔵野線ガード下、素敵な絵が描かれるとか、もう少し明るいイメージにして欲しい。
<input type="radio"/> 緊急時や災害時の車輛の移動が現在の状況では厳しいと思います。大きな商業施設より道路や防犯対策に力を入れてほしいです。
<input type="radio"/> 駅を使う人が安全に使えればいいので、大きい住宅はなくでもいいのでは。少し遠くからでもアクセスしやすい駐輪場がもっと充実するといい。景観はもう少し良くてもいいが、夜、不安になるような暗さがなければ十分です。

◆緑豊かなまち(6)

<input type="radio"/> 武蔵野の面影（南口の雑木林の様な）を感じさせる駅前が良い。
<input type="radio"/> 国分寺は自然や畑が多く残っている大切なところ。それを大切にして中心にしてほしいです。大型店はいらぬ。
<input type="radio"/> 緑豊かな西国分寺、この景観が今の時代は希少価値になっていると思います。このような所が西国分寺の強みであり、ウリでもあると思います。
<input type="radio"/> 西国分寺は、南口に武蔵国分寺公園があり、とても緑あふれるいいまちだと思います。商業施設は、国立と国分寺にお任せして、西国分寺はより西国分寺らしく、ゆったりとお散歩にでも来なくなる様なまちとして、整備されたいです。遊歩道があったり、ベンチがあったり、そんなにお店も増やさず…せいぜい coffee shop とおにぎり屋

さん位があってくれば、言うことないです。くれぐれも同じようなチェーン飲食店等が増えることだけは避けて欲しいです。無人野菜コーナーが点在していたりするとうれしいです。
<input type="radio"/> ベンチ、池等を配置した憩えるまち。
<input type="radio"/> 公園などの施設整備。

◆駅南北で役割分担の図られたまち(2)

<input type="radio"/> 南口と役割を切り分け、通勤利用者にとってアクセスしやすい状態を維持して欲しい。強いて挙げれば、始発電車 30 分前から開いているコンビニがあると良い。
<input type="radio"/> 南口とのコントラストを付ける事で魅力を向上。

◆静かで落ち着いたまち(8)

<input type="radio"/> 落ち着いた駅前。
<input type="radio"/> 中央線の駅の顔は高層ビルに商業施設、どれも同じ様な店舗の作りです。全く魅力がありません。国分寺に住みたいと思ったのは西国南口の風景でした。こんな駅があったんだと感動したのです。どうか経済的効率だけを求めないで、人間と環境を大切にしたい街並を作りあげて下さい。これ以上空を見えなくしないで欲しい。
<input type="radio"/> 住宅を中心とした、落ちついたたたずまいを失うことのないまち作りを望みます。恋ヶ窪用水・X山などの自然と遺産。さらに、ゴミ焼却場跡地の分化。
<input type="radio"/> 西国分寺はベッドタウン。静かな環境が望ましく、再開発すれば、まちが良くなるというものではない。
<input type="radio"/> 国分寺駅周辺の開発にはあきれてしまいました。莫大なお金がかかっているようですが、市内の道や踏み切り等、歩きにくく危険な箇所はたくさんあり。歴史、文化の街と思いついてきたのに、市民への行き届いた眼、福祉への配慮の少なさ、かなりがっかりです。西国分寺北口は大規模開発にしないでください。人が主。こじんまりと住みやすく、利用しやすいこと。建物が主にならぬよう願います。
<input type="radio"/> 南口へ出れば買物、医療が充実していますし、いずみプラザ、児童館もありますので北口は静かで公園があり、くつろげる住宅街であってほしいです。
<input type="radio"/> 人口減少の現代において、中層住宅は必要なし。
<input type="radio"/> 大型店や高層マンションはいらない。高架下を含め環境を良くして欲しい。

◆現状のままでよい(7)

<input type="radio"/> 今のままで良いと思います(3)
<input type="radio"/> 国分寺駅周辺の様な、賑やかな街にはなって欲しくない。現在の雰囲気は悪くないと思う。
<input type="radio"/> 高層住宅は現在の北口の空が見える街並みを壊すため反対です。
<input type="radio"/> 商店についてはマインが、食料品については深夜まで営業しているので北口には特に必要ないと思います。
<input type="radio"/> 南口には必要な施設があり、北口には南口と比べて、何も無い感じがします。しかし、北口から駅を挟んで反対側に店があるので、北口に施設を置く必要はあまり無いと思います。

◆その他要望等(25)

<input type="radio"/> 異世代が気楽に足を運べる交流の場。
<input type="radio"/> 必要最小限の道路の整備で十分です。
<input type="radio"/> 20 年間利用している。駐輪所、助かっています。でも本当に一等地で申し訳ないくらい感謝しています。でも地下でもいいんですよね。現在の利用台数が確保されていれば。あと、駅のそばに保育所が増えていきますね。その方々の使いやすさ、通行しやすさも考えて頂ければと思います。本当に南口は立派なコンセプトでしかも人気でしたが、北口

<p>は何もなくそれはそれで田舎っぽくていいのですが、でも市民としては国分寺駅北口完成させてからでもいいんですよ。国分寺駅が素晴らしくなれば民間が整備するかも…なんて夢ですよ。</p>
<p>○南口の状況からみて明らかに行政の怠慢ではないでしょうか。国分寺駅北口の開発に時間がかかり過ぎ。速度が大事。政治の争いの影響かもしれません。進めるに当たって市民への徹底したPRが大事。比較的頻繁に西国分寺駅北口を利用しています。駅の北口階段にスロープがない事(足の不自由な老人は大変難儀しています)。また北口駅前の空き地(フェンスで囲ってある)の対処をすぐにでもすべき。北口駅前の老朽化したビルの存在。建設時の役所の認可ミス。北口駅近くのスロープ(ガード)を無くす事の必要性。当然、駅前広場(広いスペースが必要か)を設けるには府中街道側からの進入路は遠くなくても当然(ガードを潜り進入)で(新小金井駅側方面に設ける)車社会、多少遠くても不自由はしないはず。1に関連して大型店舗は不要と考えます。国分寺・立川の状況考えた時、専門店誘致(nonowaの様な)が得策かと…。</p>
<p>○店(飲食が主)があるが老朽化し、統一感がない。昔の路地の懐かしさというより、雑多で活気がない。</p>
<p>○北口飲食店街を整理してほしい。</p>
<p>○北口駅前の3階建ての建物の老朽化が激しい(3)</p>
<p>○フェンスで囲まれた空き地を駅前広場にして欲しい。(5)</p>
<p>○西国分寺駅に関しては、北口駅前の開発の前に東口の開設が第一優先(2)</p>
<p>○JR東日本の構内にある店舗を外へ出すべきだ！JRを説得して、街の発展を考えさせるように仕向けて下さい。</p>
<p>○高架下のストックヤードが完全にうらっぽい感じがして、暗い感じがする。</p>
<p>○北口駅前なので、目の前に洗濯物が干してあるような環境はないようにして下さい。</p>
<p>○西口地区に現在駐車場(有料)自転車置場(有料)を合理的に(所有者の関連も有ると予想されますが)地域の発展に協力が必要と思われれます。</p>
<p>○市役所がとても交通が不便で困っております。ぶんバスが西口～市役所回りがぜひ実現してほしい。</p>
<p>○南口のロータリーや手前の道には、結構、駐車(停車)している車がある。それはないようにして欲しい。</p>
<p>○喫煙所(現在ある)は今の場所から道ではない所に移設して下さい。子供たち、自転車が危険です。</p>
<p>○私は通勤で西国分寺駅を使っています。北口側を毎日通っていますが、「高架下の落書き」と「北口の自動車の出入りが多い事」が気になります。高架下の落書きはだいぶ前からありますが、消して頂きたいです。北口の自動車の出入りが多い事ですが、北口は歩行者・自転車がが多く危険だと思います。南口を府中街道から出入りしやすくして北口は歩行者・自転車のための通行環境を良くして頂きたいです。こちらに引っ越してまだ半年ほどで知らない事も多いですが、よろしくお願ひします。</p>
<p>○知らない。</p>

自由意見・要望

- 回収数 501 のうち、284 人の方から自由回答があった(56.7%)。
- 意見・要望等の内容は以下のとおり。(件数はのべ件数)。

【自由意見・要望の項目別の整理】

◆まちの将来像			103 件
活気のあるまち	42 件	緑豊かなまち	3 件
個性のあるまち	16 件	静かで落ち着いたまち	7 件
高齢者や障害者の住みやすいまち	8 件	現状のままでよい	12 件
子育て世代の住みやすいまち	5 件	その他まちの将来像に関する要望等	3 件
若者の住みたくなるまち	7 件		
◆必要だと思う施設			101 件
日常生活を支える商業施設・店舗等	48 件	集客施設	3 件
公共公益施設	12 件	集合住宅	10 件
子育て支援・医療・福祉施設	12 件	その他施設立地に関する要望等	8 件
文化施設	8 件		
◆街並み・景観			17 件
◆道路整備			51 件
駅前へのアクセス確保	18 件	バリアフリー	8 件
狭あい道路解消	14 件	その他道路整備に関する要望等	4 件
歩行者・自転車の安全な通行環境	7 件		
◆駅前広場整備			23 件
◆駐車場・駐輪場整備			15 件
◆公園・緑地整備			7 件
◆公共交通の利便性向上			13 件
◆交通安全			5 件
◆防災性・防犯性の向上			31 件
防災施設整備	2 件	その他防災性・防犯性の向上に関する要望等	16 件
夜間の防犯対策	13 件		
◆まちづくりの手法・考え方			16 件
◆早期の取組を			7 件
◆大規模開発不要			11 件
◆その他要望等			124 件
駅施設	44 件	国 3・4・6 号線（熊野神社通り）	3 件
喫煙	11 件	アンケート	9 件
国 3・2・8 号線	2 件	その他	55 件

◆まちの将来像(103)

※()内の数字はのべ件数。

活気のあるまち(42)
<input type="radio"/> 活気ある街になることを望みます(7)
<input type="radio"/> 中央線の駅前なのにもったいない。開発すべき(5)
<input type="radio"/> J R 国分寺駅の次は西国分寺駅北口でしょう(4)
<input type="radio"/> 南口に比べ、非常にさびれている感じがするので、活気のある魅力的なまちづくりを希望します(3)
<input type="radio"/> 乗換駅ではあるが、下りたところで何も無い西国分寺駅。下りて外に出たくなるような魅力のあるまちになれば良いと思う(2)
<input type="radio"/> せめて南口程度の商業施設と、高層住宅を整備して、昼・夜の人口を増やす様に開発をすることが必要ではないか？
<input type="radio"/> 西国分寺北口駅前は高層建築にした方が良いと思います。
<input type="radio"/> 戸建てはもったいない。有効利用すべき。
<input type="radio"/> 人は沢山いるのに便が悪すぎる。駅前が寂しすぎる。
<input type="radio"/> これから開発できる土地が残っているのはチャンスだと思うので、ぜひ素敵な北口を作ってください。
<input type="radio"/> 西国分寺駅は幹線道路や府中・立川からも近く、開発の余地の大きな場所と感ずます。東口一帯の再利用と合わせ、公共施設の集積地としても検討頂きたいです。
<input type="radio"/> 活気がない！新住民を呼び込む施策を！
<input type="radio"/> 今後の人口減少による地価下落に影響しない魅力ある街づくりをして欲しい。
<input type="radio"/> 武蔵小金井の南口は非常に良いと思います。今後は都立図書館もオープン予定ですので、もっと人を集める街にしてください。高齢者は人が来てうるさくなるのはいやだから商業施設などの施設は作らないでと言うと思いますが、そんな多数の意見だからといって多数決で決めるとろくなことにはなりません。忠告しておきます。
<input type="radio"/> 昔から変わらないので、そろそろ開発しても良いのではないかと思う。
<input type="radio"/> 北口は、時代に取り残されている。昭和のにおいがします。立川とは言わないが、武蔵小金井くらい目指して欲しい。
<input type="radio"/> さびれた街並みに治安の不安を感じる時があります。ぜひ、魅力的な街を実現して頂きたく思います。
<input type="radio"/> 西国分寺の一等地の場所でありながら駐輪場・駐車場、畑、アパート等、こんな殺風景な場所があるのでしょうか？市の怠慢のような気がします。私はここに40年住んでおりますが昔とちっとも変わっておりません。魅力ある街にして欲しいと思っております。
<input type="radio"/> 西国分寺の駅自体は清潔感があってとても良いと思います。もっと人が集まる活気ある駅になれば…。
<input type="radio"/> 住宅街という点では良い点だと思うのですが、駅に活気が無く発展させる様にして欲しい。
<input type="radio"/> 幅広い世代が北口に集まれる場所、楽しい催し、音楽の発信、憩いの広場になったらいいなと思います。
<input type="radio"/> 国分寺駅の様になって欲しい。
<input type="radio"/> 中央線の中でも人気のない町。駅前を整備すればもう少し評価が変わるのではないか？
<input type="radio"/> 今の空き地や広すぎる駐輪場が整備され、古い建物も含めてより賑わう駅前になるように祈っています。
<input type="radio"/> 45年以上前から住んでいますが、本当に北口はこの駅前に比べても、とても栄えてないですね。
<input type="radio"/> 中央線沿線の中でも開発が遅れている駅前であり、知名度も低く、駅前に買い物をする所がなく、結局のところ他の地域へ買い物に行く現状。夜は暗く物騒で昼間は高齢者ばかり。このままだとこの開発が出来上がる20年、30年後には空き家や人が住まない東京の中の過疎の市になるのではと思う。国分寺市は特に市税の収益元が無いと言われ、この開発でいかに人や企業を集地し活気ある街づくりをするのが重要。また人が集まらない街づくりをしては土地の評価が下がり、そこに住む人たちの収入層も下がる→市税も下がる、治安が悪くなる。この負のスパイラルを生み出さない為にもこの街づくりを本当によく考えて進めて頂きたい。最寄り駅は"西国分寺"ですと大きな声で言えるようにして欲しい。

個性のあるまち(16)
○ 国分寺駅周辺にはない特色のあるイメージの街づくりで人の集まる活気あるまちづくりに期待をします。がんばってください。
○ 郷土的、文化的、ノスタルジックな雰囲気のある街並み（すでに南口方面にあったりしますが）が望ましいです。ここ数年、駅内にはウエスタン調に統一された店などが並び、西国分寺ならではの特色が感じられて好ましく思います。
○ 西国分寺は中央線で最も新しい駅との事ですが、年々活気が出てきていると感じます。駅ナカがウエスタン風なのは個性が出ていて良かったと思います。ただ、東口・北口がいかにもさびれていて残念です。国分寺駅が再開発で大きく変わる中、同じような街づくりは芸がないと思います。近くにいずみプラザがあり、都の図書館もできる事を視野に入れ、落ち着いた安心出来る駅を目指す事が良いと思います。
○ 商店街は個性的な商店と町並みで、他の駅との差別化をして頂きたい。
○ 吉祥寺のハモニカ横丁、赤羽の北口商店街、以前の下北沢の界限等、雑多でごちゃごちゃした界限にして欲しい。（北口降りてすぐ右側の道路にある様な雰囲気を拡大したような街づくりをして欲しい。）
○ 現状よりはもう少し駅前らしくなったら良いと思いますが、南口と似たような感じでもつまらない気がします。昭和レトロな雰囲気を残して頂けたらと思います。
○ 現在の飲食店中心の商店街を活かしつつ整備して欲しい(2)
○ のんびりした西国をのこしつつ楽しめる駅にして欲しい。
○ 線路沿いの小道は個人のお店があって面白い。
○ J R・中央線の立川駅以東で、駅前の一等地がこれ程まで有効活用できていない所も他には無いと思います。他の駅前の様な"ありきたり"の開発ではなく、特色ある開発を期待したいものです
○ 大型施設か小規模、住宅か商業地というような2択では無い街づくりを望む。大型スーパーや大型施設より細かなニーズに対応できる個人商店やブランディングを構築した物語性のある Cafe、地産地消の食堂やバーなど、半官半民のような形で小さくても小回りのきくメッセージ性の強い地域になると魅力的だと思う。元々ヒッピー文化の国分寺というスタイルがあり、街の方々も独自に盛り上げているが、官民一緒になり街づくりには大学や他の地域のブランド力強化に成功している事例などを取り入れてもらいたい。また、介護予防施設（近隣接骨院との連携、J Rとの高齢者向け旅行タイアップ）や地域包括センター分室、保育施設に市役所機能などを入れ、総合医療センター職員にとっての居酒屋やダイニングなどもあれば地域経済の潤滑油となるのではないだろうか。思いついたまま書き綴りました。ご一考頂けたら幸いです。
○ どこにもないもの、よそから来てもらえるものをどこにもない、自慢のものを。どこにもない食べ物。老若男女来てくれる楽しいまちを。昔懐かしい駄菓子屋とか。外国人向けの宿。¥3,500 くらいの素泊まり宿。D51 を置き、乗り物ファンと子供にも夢を…。西国だけの自慢の食べ物屋等々…。ワンコインで出来る食事。行列の出来る自慢の食事等々…。西国にしこくんのショップ店等々。
○ 南口と性格の違う街づくりをすることによって、西国分寺の魅力を向上させるべきだと思います。南口は広い舗道と広場的な感覚のスペースですが、店も少なくパブリックなイメージが強い。そこで北口は現在ある飲食店を中心とする横丁的な感覚を持たせた、プライベートなイメージを持たせ、南北の性格の差を浮き出させることで、人を引き付ける街づくりが必要だと考えます。しかし、沢山の飲食店や店舗は人口数からみても無理だと思うので、中層住宅等を中心に配置し、地上階ないしは2階住居を店舗として近代的横丁を形成してはどうでしょうか？
○ 西国分寺を愛しています。都内でこんなに自然が多い所は無いし、駅に着いてゆったり感じられ安心が出来る故郷はありません。確かに今の北口は殺風景で何の面白みがありません。再開発には賛成ですが、どこにでもある街にはして欲しくありません。今の良さを踏襲しつつ発展させて欲しい。そして日本でもオンリーワンの駅前にして欲しいです。期待しております。

○ 西国分寺は、国分寺・小金井とも、また、国立・立川とも違った立地と歴史に恵まれています。それは、遅れた開発とか、未整備とかいった負の面ではなく、歴史と文化・自然と緑・農地など、失われつつある「国分寺ブランド」が豊かに存在しているという積極面です。この特性を失うことになる開発は、負の開発です。国分寺らしいまち作り。住宅と文化と自然を生かしたまち作りが切なる願いです。決して他市他駅にない「西国分寺のまち」を望みます。※特徴的な財産として、恋ヶ窪用水・中央線沿いの樹林地・X山・日吉町樹林地、農地などがある他、焼却場跡地の利活用もあります。西国分寺の南口と合わせて、豊かな国分寺らしさを感じます。これらを生かしたいものです。

高齢者や障害者の住みやすいまち(8)

○ 高齢者も住みやすく便利な街となって欲しい！

○ 駅前開発よりも高齢化が進み、人口減となるまち。社宅を建ててもらえる高齢者にやさしい町づくり

○ ハイソな雰囲気も大事だとは思いますが、西国分寺は高齢者が元気な町になってほしいと思います。

○ 小金井市から3年前に引っ越してきましたが、小金井市より住みやすく好きな街です。数駅出れば欲しい物は買えるので、日用品が駅前でそこそこ揃うぐらいで、お年寄りも子供も安心して歩ける街でいいんじゃないかと思います。

○ 街自体ソフト（Wifi）も含め、バリアフリー化にする。

○ 段差のないスロープ式な良いきれいな町づくりを。

○ 以前、日吉町4丁目に住んでいた者で、現在も月1～2回は国分寺市と西国分寺へ行っています。今住んでいる中野区は、今日もまちづくりの最中。中野区のまちづくりはなんと、障害者も一緒に考えたりしているのです。「バリアフリー」、「ユニバーサルデザイン」なども、力を入れているようです。国分寺市も、全ての障害者を集めて、一緒にまちづくりをするのも良いでしょう。段差を軽減したり、視覚障がい者が歩きやすい町、聴覚障害者も安心できる町…。健全者も障がい者も幸福に暮らせる国分寺市、西国分寺駅であって欲しいので、私からもこのアンケートに参加させて頂きました。将来、又、国分寺市で暮らせる日を夢見ながら…。

○ 駅周辺の歩行路の不備があり、歩きにくい。ユニバーサルデザインに対応のまちづくりも必要。

子育て世代の住みやすいまち(5)

○ 子育て・高齢者世代にやさしい街を目指して下さい。

○ 周辺の安全面でも、防犯面でも、決して良い環境とは言えません。若い子育て世代の人達からも愛される、良い環境を早く作って頂けることを希望します。

○ 若い世代が住みやすい環境（子育てしやすい国分寺市（西国分寺））を計画して下さい。お忙しい中、西国分寺住民に向けてアンケートを取って下さりありがとうございます。皆の意見を実現化して下さる日を楽しみにしています。

○ 西国分寺周辺の落ち着いた雰囲気が好きです。自治体の子育て支援を増やして頂き、子供の多い活気のある街づくりをして欲しいです。

○ 子供がまだ小さいので、子供が歩きやすい街、遊ぶ場所づくりをお願いしたいです。

若者の住みたくなるまち(7)

○ 若い方が多く住むような街づくりをお願いします(3)

○ 南口に負けない、賑わいの施設を作って欲しい。若い人が住みやすいまちにして欲しい。

○ 国立・府中からも移住したくなるまちにして欲しい。若い子育て世代が安心して暮らせるまち。

○ 駅周辺の改革は絶対に必要と考えます。現状では家の改修をやりたくても出来ず、息子達と一緒に住む希望も断たれ、この調査アンケートが将来の街づくりに繋がって欲しいと願っています。若者が住みやすく便利な街となって欲しい！

○ 周辺の人（他駅利用者や国立・府中・八王子等）が新たに移住（子育て世代）したくなるような商業施設及び住宅を備えた駅前地区の再整備が必要であると思う。

緑豊かなまち(3)
○ 緑地の多い、ゆったりとした街を望みます。
○ 緑を大切に。
○ 北口は歩いてすぐの木に沢山昆虫がいたりして自然豊かです。これを壊さないで下さい。子供たちが悲しみます。北口は駅前すぐから宅地が広がっております。静かな住宅地を壊さないで下さい。南口に商店が多くあるので、自然を壊してまで北口に同じものを作る必要はありません。国分寺市北側は農地が沢山あります。木を切って土をコンクリートで埋める様な開発はしないで欲しいです。

静かで落ち着いたまち(7)
○ よそから人が来なくても、落ち着いた街になってほしいです。
○ 落ち着いて住めるような駅に降りてほっとするような街であってほしいです。時代に流されることのないゆとりある街づくりをご検討ください。
○ 国分寺駅のようにお店が沢山ある環境は必要ないと思うが、西国分寺駅周辺に住んでいる人が自然と集まりやすい環境になれば嬉しい。良くも悪くも今のままでも西国分寺らしく好きだが、多様な人が快適に暮らせる環境を望みます。
○ 大きなタワービル・マンションが北口駅前にあるというより、今の西国分寺らしい小ぢんまりとして来街者が多すぎない駅の良さを期待しています。地域住民がより愛着を持てるのは、国立や国分寺とは違う今の西国分寺の延長線上にあると思っています。(華美である必要はないです。)
○ 北口開発は、とても良いと思いますが、日頃感じている西国分寺に到着した際の安心感など、西国分寺の持っている雰囲気はそのままであって欲しいな…とも感じています。子供達がこれから大きくなっても、安心して過ごせる場所であって欲しいです。
○ 西国分寺に住み始めて20年以上になるが、中央線沿線の中でも、この北口は駅を出てすぐに閑静な住宅街が広がる珍しい所で、賑わいがある所よりも落ち着いているので非常に気に入っている。南口にメインなどの商業施設があるので、北口には今あるお店程度で十分であると思う。この静かさを前面に出したまちづくりを行ってほしい。駅だけがきれいになっているのに、周辺がそのままになっているので、残念な感じである。国分寺駅北口開発で盛り上がっていると思うが、是非西国分寺駅北口のまちづくりも頑張ってもらいたい。
○ ごみごみした商業施設は国分寺駅前だけで十分。西国分寺は南口(いずみホール側)同様、ゆったりとした落ち着いた国分寺らしい文化的な、緑あふれるホッとするような空間づくりをして欲しいと思います。

現状のままでよい(12)
○ 今のままで十分満足しているので、開発等は必要ないと思います(2)
○ 今の雰囲気は悪くない。変ににぎやかにならない方がいい。やさしい感じの駅前であってほしい。
○ JR国分寺駅北口の開発には驚いており、私は昔のままだ良かったと思います。西国分寺駅があんな風になったらいいです。今の、歩けばすぐに畑がある環境が好きです。開発大反対です！
○ 必要なものは南口駅前に揃っているので、北口を無理に開発しなくても良いと思います。今のままで不便は感じていません。
○ 北口～姿見の池の緑地を意識したルートの確保や表示があつていいと思う。また、現在の立体的な道の交差も壊してほしくない。他駅と同じような整備ならば必要ないと思う。現在のゆるやかな宅地への変化(駅から離れるにつれて)を留めるように十分配慮してほしい。
○ 西国分寺北口は、小ぢんまりとゆるやかなコミュニティを形成しており、十分に魅力的と言えます。確かに、ターミナル駅としての潜在力はあるかと思いますが、国分寺、立川と近接しており、中途半端な開発は、比較的な沈下を招くものと思います。低層で宅地も近く、自由な雰囲気のある西国分寺北口を私は好きです。

○ このまま（今のまま）で開発しなくていいと思う。財政難であり、他の事に税金を使うべきではないか？駅前施設、店舗を建ててもテナントが長期間はならず、入れ替わりが多くなると思われる。（客は立川、国分寺に流れるはず）
○ 南口に1件あるスーパーを利用すればいいのであって北口に発展して欲しいという考えはありません。なぜかという と、現状は住宅、昔から住んでいらっしゃる家が多いし、静かでもいいと思うのですが、商店街といっても呑み屋が数 件という感じなので、寂しいといえそうです。スペース的に少し窮屈な商店街だと思います。最近の傾向として駅 ビル、オシャレな複合施設が主流ですが、その流れに乗る必要性は無いと思います。現に西国分寺駅内の「ののわ」 は今では低迷していると見受けられます。
○ 都心からも近いし、緑も多い住みやすいこの地の環境をこれ以上壊す事のないような、地元の発展が第一です。
○ いつも西国分寺駅を快適に利用させて頂いています。現在の西国分寺駅北口には、近代化された他の中央線駅前とも、 やや閑散としている武蔵野線駅前とも異なる、どことなく古き懐かしさを匂わせる風情ある街並みになっているかと 思います。それは思うに、前を通る度に人の暖かみを感じさせてくれる立ち呑み屋さんや八百屋さんのおかげであつ たり、知る人ぞ知る味をもつカレー屋さんや喫茶店のおかげのようです。毎日都会へ通勤・通学し、大きな建物やシ ステム化されたルールに対峙し一日を終え、やっと西国分寺へ帰ってきて、人の顔が見えるお店の並びを見ると、な んだかホッとするのは。国分寺市には国分寺駅という立派な駅があり、北口（国分寺駅）開発によりますます便 利で、機能的な駅になるでしょう。だからこそ西国分寺駅においては、それとは反対の素朴で安心できる駅である必 要があるのではないのでしょうか。2階や3階のお店が増えれば人は街を見上げなければならなくなります。4階以上 になると見上げて見る事ができません。横目でちらりと見てもお店の顔が見える、少し不便でもそんな魅力のある 西国分寺駅北口を今後も利用していきたいです。
○ 西国分寺駅の雰囲気は今も好きです。カレー屋さんは、残して欲しいです。

その他まちの将来像に関する要望等(3)
○ 北口側は基本的に低層の方が良いと思っています。日当たりについても高層ビルが建ってしまうと更に暗いイメージ になりかねないと思っています。ただ北口駅前の雑居ビルが昔ながらの古いビルで暗いイメージ、汚いイメージに見 えてしまうので、そこだけでも明るいイメージの中層ビルに一新できたらと思います。
○ 国分寺駅が広域から人が集まるようになってるので、西国分寺駅は近くの住民中心の駅環境にして欲しいです。
○ 少子高齢化社会ではなく、小生多死社会になっている事と踏まえるべき。 国分寺駅北口再開発と競合し、共倒れや 一方が営業不振にならないように共存・共栄できる道筋を提示する事。西国構内の「nonowa」の収益状況をみて北 口駅前の店舗の入れ物が推定できるのではないか。

◆必要だと思う施設(101)

日常生活を支える商業施設・店舗等(48)
○ 買物、飲食等商業施設・店舗を増やしてほしい(6)
○ 飲食店が充実すると良い (3)
○ スーパーがあると便利(3)
○ 北口にもスーパーを誘致して競争力を強化して欲しい(3)
○ 買物施設が欲しいです(2)
○ コンビニ等の日常使いができるお店が欲しい(2)
○ もう少し待ち合わせができる場所や、コンビニなどがあればいいなと思う。
○ 雑貨屋や生活用品店が必要だと思います。
○ 文房具屋が少ないので、誰でも使える文房具屋が欲しいです。
○ ホームセンターが無くなって遠くに行かないとペット用品も揃いにくなくなったので、駅前にあればいいのになあと思

っています。
○ 普段西国分寺駅を利用していても、北口に用事がない為に都内の駅周辺で買物を済ませてしまい（荷物を考えると自宅近くの駅で買物をした方が便利なのですが…）、生活を考えると、惜しいと思う部分も少なくありません。
○ 西国分寺駅は通勤で毎日利用していますが、北口はほとんど利用する事はありません。店舗や商業施設等、北口を利用するきっかけとなる施設の充実を望みます。
○ マインの店が年配の方向けの店ばかりです。一番のイメージダウンです。若者～年配者まで幅広く愛されるユニクロの様な店が入れば活気づくと思います。
○ 国分寺や立川にはあるが、西国分寺にはない店があるのでもう少し商業施設が充実すれば良いと思います。4月に現在の住所に引っ越しましたが、ちょっとした買い物でも国分寺まで行かないといけないうので不便だと思います。
○ 国分寺から西国分寺に移って1年程経ちますが、中央線沿線なのにとっても穏やかな街だなと思いました。私はこの雰囲気がとても好きです。（国分寺駅前には夜もキラキラしていて騒がしかったので。）ただ、生活用品を購入する場所が、mine 1つというのは正直しんどいかと思います。年配向けの物しかないの、違う所へ買い物に行くのは構わないのですが、地下・本屋以外はあまり活気がない気がします。（夜開いているのはとても助かります。）
○ 週4回西国分寺に通勤しています。立川のグランデュオもそうでしたが、テナントが変わらないと飽きてしまいます。若者は都心や国分寺・立川に買い物に出かけると思いますが、それ以外の世代は地元で買い物をする事も多いと思います。（地域振興の意味でも）小学生までの子供用品の店がないし、お年寄りが多いわりには、マインも品ぞろえが悪く親の介護用品はもっぱら武蔵境のイトーヨーカ堂まで買いに出かけました。お年寄りは低所得者の人もいますが、近くの店で少しずつ確実に買ってくれるので、もっと注目すべきだと思います。中央線沿線の地価が高いのも知っています。
○ 最近新しく飲食店ができ、西国分寺駅周辺の満足度が高まっていると感じています。日用品を扱う店舗はもう少し欲しいと思います。普通のスーパーや郵便局、パン屋、ディスカウント酒屋があるといいですね。そんなに沢山のショップは必要なく、地域の人が今不便と思っているものだけがあればいいと思います。イメージは nonowa が東小金井等でやっている「ののみち」のような雰囲気でしょうか。
○ スーパーが欲しい。飲食店がもっとあれば良い。
○ 文房具屋。西国分寺には文房具屋がなくて、マインの中も充実しているわけではない。国立や国分寺に行かなくてはいけなくとても大変。ローソン。この地域には病院にしかない。やはり病院に行くということに少なからず抵抗を抱く人が多いのではないと思う。おしゃれな Bar。居酒屋はあるが、様々な客層をまねくためには様々なところが必要ではないだろうか。個人的に行きたいというもある。定食屋。定食屋を駅近くで見ないような気がする。やはり和食を食べたいとき、さっと食べられる場があるとうれしい。
○ 地元野菜、果実（ブルーベリー）をもっと身近に手に入れられるような店、カフェ
○ ひと休み出来るコーヒー店、モーニング等食事のできるお店。
○ 北口の飲食店街にももっとスポットが当たって欲しいし、お洒落なカフェに来てほしいです。よろしくお願いします。
○ 西国駅内にある野菜販売のマルシェ等もある、外で過ごせるカフェ等ある街がいい。
○ できれば牛丼屋だけでなく深夜まで飲食出来ておいしいお店が増えるとかかなり嬉しいです。仕事で遅くまで帰れず、駅前で食事したり一杯飲もうと思ってもらいたい閉店しているのでそういう場所ができれば尚嬉しいです。
○ 外出時利用したとき、ちょっと食事がしたい時等に南口にも北口にも家族で利用できるレストラン（居酒屋、ラーメン屋、等しかない）がほしいです。南口マインにはたまに買い物に行きますが、ここにもレストランがなく、食事がてら買い物に行く場合、国分寺、立川に出てしまいます。
○ 西国分寺北口もそうであるが、南口も含めて食べる所が少なすぎる。特に府中街道を渡ってマンションその他に向かう人達が多いのに、他の駅に比べて見劣りがする。レストラン等そば屋その他の店が駅中でなく北口広場に欲しい。
○ 西国分寺駅は乗り換え待ち時間が大変長く、特に 23:41 発と 24:09 発は約 30 分あるにもかかわらず、その時間に

<p>ふらっと寄れる居酒屋・バー・立ち飲みの類の店がやっておらず不便です。大型店舗のテナント等の形式で上層階を住居とし、店主が同一建物内に住めるような環境があると営業時間の長い店が増えて助かりますし、ムダな時間がビジネスチャンスに広がるのではないかと思います。市外居住者としての感想でした。</p>
<p>○ 近隣の住民や乗り換えのサラリーマンなどが気軽に買い物をしたり、ちょっと一服したりそんな使い方が出来る地域であって欲しい。今はカレー屋さん・みそラーメン屋さん・イタリア料理屋さんがちょっと有名で、はやっているけれど、そういう居酒屋でない食事の店それも隠れた名店が集まっていたりすると嬉しい。チェーン店よりも個人経営のケーキや・喫茶店・丼物・蕎麦屋・安い和食店等。</p>
<p>○ 国分寺公園に散歩に行くだけでなく、その途中で雰囲気の良い雑貨店、カフェなどがあると良い。特徴のあるカルチャーセンターなどがあれば、近隣駅からも通って来る人もでき、帰りにはお茶を飲んだり、買い物をする人も増えると思うのですが…。北口に限らず、西国分寺駅周辺に、食事の出来る店が少ないと思う。</p>
<p>○ 6年ほど前から東恋ヶ窪4丁目に住んでいます。ここを一生の住む所と決め家を建てました。駅周辺に緑が多い、自宅近くにも緑地があり、スーパーが近くにある、とても良い所だと思っています。が、スーパーイトーヨーカドー閉店に伴って本屋が閉店、その後のドンキホーテ閉店、クリーニング店閉店、パチンコ店の参入にはとても残念に思っています。書店、カフェ、ラーメン店を希望します</p>
<p>○ 現駐輪場は中高層マンション+カフェ+大型スーパー（三浦屋や成城石井）+本屋+飲食店に。</p>
<p>○ 近隣にはにしこくマインしかスーパーがなく、魅力のある商業施設が絶対必要です。国分寺市は高齢者が多いので大型のスーパーなどは必要ないという意見が多いと思いますが、子供を持つ世帯を増やすためには商業施設は必須です。人が滞在するようにカフェなどもあった方が良いと思います。コメダコーヒーなどは人気もあり良いと思います。</p>
<p>○ JRの2線を利用する乗客の人達も（最寄駅が西国分寺以外の乗り換え利用者）、便利に利用出来る店舗がたくさんあったら良いと思う。</p>
<p>○ 女性にやさしい街並み、入りやすいお店があると活気が出ると思う。</p>
<p>○ 私は、ほぼ毎日の様に恋ヶ窪から西国分寺駅までウォーキングを兼ね買物をしています。以前から北口駐輪場は商業施設に何故しなかったのか、そして武蔵野線高架下もJRさんに協力して戴き国分寺駅にない、西国の良さを考え、地元で愛される、利用出来るような店舗が出来る様整備が必要ではないかと思います。今現在では中央線の一つの駅として暗くて恥ずかしいと思います。62才、主婦。</p>

<p>公共公益施設(12)</p>
<p>○ 市役所の移転(3)</p>
<p>○ 市役所や図書館まで距離があるので、簡易的でもいいので、行政サービスコーナー（国分寺駅前のような）が欲しいです。</p>
<p>○ 中層ビルに郵便局や各銀行のATM、ヤマトの集配所や市役所の窓口（印鑑証明等の主なものだけでも）などが入っているとかなり便利になると思います。西国分寺駅周辺には郵便局がないのが不便だという事は家族や近所の方と話している際にもよく話題にのぼります。</p>
<p>○ 銀行の窓口がないのが不便です。</p>
<p>○ こんなに不便で何も無い街は初めて住みました。せめて郵便局くらいは駅前に作った方が良いと思います。</p>
<p>○ 小さな郵便局か、大きな（ものが入る）ポスト。</p>
<p>○ 郵便局がなく不便。せめてATM設置。</p>
<p>○ 公民館があったらいい。郵便局も欲しい。</p>
<p>○ 税収が全国26番という市なのですが、市民が気軽に利用できる施設がありません。</p>
<p>○ 人が行きかう交流の場、生活相談ができる施設を作ってほしい。</p>

子育て支援・医療・福祉施設(12)
<input type="radio"/> 子育て世帯、共働きの必要とする保育施設(3)
<input type="radio"/> 子育て支援施設をもっと充実させていただきたいです(2)
<input type="radio"/> 保育園を希望します(2)
<input type="radio"/> 待機児童削減の為、駅前保育施設の設置は急務であると感じます
<input type="radio"/> 子育て拠点、障害者支援の拠点などを駅の近くに導入できると素晴らしいと思います。期待しております。
<input type="radio"/> 児童館を希望します
<input type="radio"/> 駅前高層マンションも良いが、サービス付高齢者向き住宅も必要ではないか。
<input type="radio"/> 病院が片寄っています。整形外科などもっとあっても良いと思います。

文化施設(8)
<input type="radio"/> 図書館を希望します(5)
<input type="radio"/> 図書館や学習室があれば、夏休み居場所のない学生から人気になると思います。
<input type="radio"/> 北口の開発は、かなり難しい問題であると思う。住宅群にかわって、文化施設群、なかには託児所のような施設を含んだ、市民が集える施設群を考えるべきである。文化施設の中心となるのは、図書館や集会場があるべきだと思う。これらに関連して、飲食施設もあってもいいが、これらはあくまでも文化施設群のための施設であるべきである。
<input type="radio"/> 文化施設

集客施設(3)
<input type="radio"/> ラウンドワンの様なスポーツからリラクゼーションまでの複合エンターテインメントの施設。駅前で便利！！
<input type="radio"/> 国分寺のボウリング場復活してほしい
<input type="radio"/> 周辺地域、武蔵野線利用客についての集客、店舗等（武蔵国分寺公園内に図書館建設の施設が放置され、周辺外部からの集客に利用、利便について、まちづくりの計画に活かしてほしい。）

集合住宅(10)
<input type="radio"/> 駅前に新しいマンションができればと思います(3)
<input type="radio"/> 若者が住めるマンション等を増やして欲しい(2)
<input type="radio"/> 子供も近くに住ませるための住宅が必要。
<input type="radio"/> 人が集まる（住める）施設（住宅、学校等）を建設して頂いて欲しいです。
<input type="radio"/> 若い世代と高齢者が共存できる共同住宅が良い。
<input type="radio"/> 北口にも、市民が優先で入居できるように、市営住宅を作って欲しいです。
<input type="radio"/> 駐輪・駐車スペースを地下化、その上部にライフタワー並みの高層マンションほしい。2階部分までの商業スペース（施設）南口にしかないスーパーを北口にOPENし競合させる。北口、南口に関わらず、西国分寺のみで生活が完結できないので全体的に生活が向上できるようにしてほしい。

その他施設立地に関する要望等(8)
<input type="radio"/> 駅前に色々と施設を作って下さい。
<input type="radio"/> どうしても手を入れなくてはならないのであれば市内で収穫された農産物を売る店など、国分寺の農業を活性化するようにしてほしいです。
<input type="radio"/> 現状での北口はなんだか暗くてさびれているイメージです。人が集まってなごめるスペースとか欲しいです。
<input type="radio"/> パチンコ店などの風俗系の店はもうありません。せっかく静かでない所なのでそこから引っ越してきたのです。北口周辺とは関係ないかもしれませんが、府中街道沿に出店したパチンコ店も正直がっかりしました。

<input type="radio"/> 北口の飲食店は充実していると思います。
<input type="radio"/> 日用品や食品を買うスーパーやお店が無いので減多に行きません。飲食店はありますが、子育て・介護世帯が利用しやすいお店もなく、わざわざ行こうと思う事はありません。南口はスーパーや公園もあり、道路も高架下を除いては整備されていて使いやすいです。
<input type="radio"/> 店舗にしても自転車置場側には小売りと飲食しかない。
<input type="radio"/> 中央線・武蔵野線の2路線利用可能にもかかわらず、周辺の施設が乏しいため、駅利用者が駅構外に出ることがない。北府中駅利用者でも、飲食は西国分寺ですという話も聞くことがあるので、潜在的な利用者は意外と多いのではないかと思われるのですが。

◆街並み・景観(17)

<input type="radio"/> このままではいけないと思います。駅裏のイメージがあります(3)
<input type="radio"/> 南口以上の街並みにして欲しい(時間がかかった分)。
<input type="radio"/> 現在の北口は駅舎から出ようとする行き止まりのように見える状態で、「あっち側に行ってみよう」という魅力もありません。ぜひ、足を運んでみたくなるような景観のバリアフリーで利用しやすい街づくりを期待しています。
<input type="radio"/> JRで階段やスロープを nonowa 開設時に整備したものの、タクシー乗り場看板や駅入口階段右手の柵など見苦しい物が残されたままでちぐはぐな印象を受けてしまう。洗練さやセンスを全く感じない駅前となっている。
<input type="radio"/> 駅前広場を開発して、店舗を作って欲しい。都会の駅前らしくして欲しい。今は、田舎の駅と同じです。
<input type="radio"/> JRで多少駅環境の整備をされましたが、北口には緑地も国分寺の文化を伝えるものも何にもないのでとても殺風景になっており、魅力ある街並みには程遠い状態だと思います。国分寺北口が再開発で立派に生まれ変わるのですから、西国分寺駅も少なくとも街並み景観にもう少し配慮したまちづくりをしていかないと時代にとり残されたままになってしまうでしょう。
<input type="radio"/> 駅を中心として清潔な街(2)
<input type="radio"/> 北口はあまりにも汚く、今にも崩れそうな家(店)が並びあまりにもひどすぎる。一日も早く街並みの整備を進めるべきだ。今のままだと歩く気がしない。
<input type="radio"/> 駐輪場(北口)から駅に向かう短い道路を歩くと、その度に飲食店(24h)前の違法駐輪やゴミのポイ捨て、ロッカー前の汚れ等空き地のままの土地(ワイヤーで囲まれています)を含め、殺伐とした気分になってしまいます。広々とした必要はないので小ざっぱりと目つ温かみのある緑多い北口をずっと期待しています。
<input type="radio"/> 街が暗い。昔から変わらない風景なのでキレイになれば良い。
<input type="radio"/> マンション等が残ってきれいになると良い。
<input type="radio"/> 街の美観や整合性が良くない。商店街を整理して、ビルを建てて中に入れる。
<input type="radio"/> 北口には大型店は必要ないが、あたたかみのある清潔な街並みを望みます。
<input type="radio"/> 垢抜けした明るい安全な緑の広場もある景観を望みます。建物は地震災害を考え、空間を広くとって低層にする。

◆道路整備(49)

駅前へのアクセス確保(18)
<input type="radio"/> 車の乗り入れが不便。アクセス道路はぜひとも必要(3)
<input type="radio"/> 府中街道からスムーズに北口に自動車が入れる様にして下さい(3)
<input type="radio"/> 西国分寺駅北口周辺は、南口とは異なる雰囲気があり、現状でも魅力のある街並みだと思います。ただ、日頃西国分寺周辺を利用しない方に、車での迎え等を頼むと道がわからない。
<input type="radio"/> 府中街道側から武蔵野線をくぐる車道・歩道が暗くて狭い。ロータリーから北へ出る道路も歩行者が中心なので、車両が通行するのは、危険である。

<input type="radio"/> クロスしている駅であるのに、両沿線で一番開発が遅く、このままではどんどん他駅との差が出来てしまう。消防車、救急車が入りにくいまちでは、まず駅前道路を第一に。軽自動車を通れるだけの道路ではダメ。
<input type="radio"/> 武蔵野線ガード下の高さが低く、大型消防車が入れない。防災上、看過できない。早急な対応を強く希望する。
<input type="radio"/> 緊急車両が通れないという事は安心・安全とは思いません(4)
<input type="radio"/> J R 武蔵野線と府中街道で東西が分断され、南北道路も西国駅通路しかない状況のアクセス改善を図る事。新府中街道との道路アクセスを容易にする事。
<input type="radio"/> 武蔵野線を高くして、大型バスが駅前に入れる様にする。
<input type="radio"/> 北口と南口の連絡通路に加えて、武蔵野線をはさんだ東西の通行をより容易にする必要があると思う。北口側と比較して南口側は特に少ない。
<input type="radio"/> 国分寺市へ転入して5年目になりますが、北口駅前周辺だけでなく、全体的に道路及び区画の整備の悪さから不便を感じる事が多いです。北口周辺が整備されるのに伴い、各幹線道路からのアクセスや、北側と南側の往来にも配慮頂けると、もっと住みやすくなると思います。

狭あい道路解消(14)
<input type="radio"/> 道路が狭いので、広くして欲しい(5)
<input type="radio"/> 北口にある整骨院に通っていますが、通路が狭く、歩行や自転車での利用がとても不便です。
<input type="radio"/> 西国北口の道路は災害時を考えると道路拡幅の整備は必要だと思います。
<input type="radio"/> 北口降りて左側の商店街の道が狭く、歩行者と自転車が多く通行し危険。
<input type="radio"/> 飲食店のビルの前の道路は細く、変にクランクになっていて使い辛い。見通しが悪くて自転車が入ってくるので安全面が不安。
<input type="radio"/> 駅北口を出て左側の通路の見通しが悪く、特に曲がり角で歩行者と自転車が出合い頭でぶつかりやすい。(ぶつかって転んでいるのを何度か見ました。)
<input type="radio"/> 北口の駐輪場をよく利用しています。駐輪場は駅から近くて便利なのですが、駐輪場出入り口付近は歩行者も多く、また時折車も通るので、少し危ない様に感じます(特にセブンイレブンからの道との合流地点)。もう少し広くなれば使いやすそうに感じます。通路も狭く、緊急車両が入るのはかなり困難かとも思います。
<input type="radio"/> 北口方面は狭い(道路)。ごちゃごちゃして移動しづらい場所。道の見通しも良くないので、土地に慣れていない人は行きにくい場所です。
<input type="radio"/> 西国分寺駅から、武蔵国分寺公園方面への歩行、自転車のアクセスは、狭いガード下をくぐる必要があり危険。
<input type="radio"/> 今回のアンケートとは関係ないかもしれませんが、南口の武蔵野線の線路下のトンネルの歩道が清潔に感じられないのと、狭いことに改善をしていただければありがたいと思います。

歩行者・自動車の安全な通行環境(7)
<input type="radio"/> 歩行者の駅までの安全動線は確保願いたい。
<input type="radio"/> 西国分寺駅北口は、降りて人間の歩いて通る道がない。ガードをくぐって驚くほどのうおいがなく、上り坂。若いうちにはいいのですが、年を取って歩いてみてとても不親切です。真っ直ぐ北へ向かってもゆったり歩ける道らしい歩道は見えません。我が町ってほのぼのできるものは何もありません。まちづくり計画急いでご検討、実行お願いします。歩道もしっかりついていない駅前はとても危ないです。
<input type="radio"/> 北口タクシープールロータリーのため、歩行者の動線が迂回して歩行距離が長くなっており不便。タクシープールの稼働頻度、車を作動させるために必要な手間を考えても、歩行者が最短距離の動線で歩行できるようにするべき。(西国分寺駅東口交通広場のロータリーも同様)
<input type="radio"/> 安全な歩行者通路が出来ていない。自転車レーンの設置。

○ 軽車両である自転車は車道走行が原則であり、駐輪場入口は車道からのアプローチとし、ガード下は自転車道と歩道を分離するべき。
○ 駐輪場との動線（自転車、歩行者）が分かれておらず、危ない。自転車道と歩道を分離して欲しい。
○ 私は夜になると飲食店に明かりが灯り、幸せそうな笑い声が聞こえる現状の西国分寺駅北口が好きです。高層ビルや大型店舗などが建ち並ぶような都会的な魅力は必要ないと思います。今の暖かく心安らぐ雰囲気を残しつつ、より駅を使いやすく、より西国分寺に住みやすくなるよう通行環境の整備が必要だと思います。18歳の若造の意見ですが、参考にして頂ければ幸いです。

バリアフリー(8)
○ 歩道にデコボコがあり、歩行・自転車にも危険です。
○ 国分寺病院の近くから駅に行くまで、自転車が右側通行しないと行きづらい。ベビーカーで行く時は歩道がガタガタする（府中街道沿い）。武蔵野線の西側を通って帰宅すると、車通りが少なく良いが、道が暗く、又階段を使わないと行けないのが（又は遠回り）残念。歩道の段差、ガタつきなくしを希望します。
○ 今、一番気になっているのは、北口のコンクリートの荒さです。障害施設や養護学校、大きな病院など、車いすや身体障害者（補装具使用者など）が多いと感じます。白杖を利用されている方も多くお見かけ致します。多くは南口から駅に入り、そのまま帰宅…という流れになってしまうのかも知れませんが、少しでも道路状態がよくなって、ノンストレス、ノンバリアーな環境になったら素敵だなと思います。ありがとうございました。
○ 北口ロータリーの先の階段も通行しづらい。
○ 駅北口まで行くのに坂と階段が多く年寄りは大変です。府中街道の東側も一緒に考えて下さい。
○ おばあちゃんが転んだ階段も危ない気がする。
○ 地面の素材（コンクリ等）を少し考慮して欲しい。雪の時、とても滑って危険（メイン前の坂道）。
○ 少し足に障害があるのですが、西国分寺の駅前には坂になっているので、正直言ってあまり利用したくないと思っています。今時そういう駅前は無いと思います。もう少し何とかならないでしょうか。（私はふだん南口を利用しています）

その他道路整備に関する要望等(4)
○ 道路整備は必須(2)
○ 車の動線が悪すぎる。再整備をすべきである。
○ 西国分寺駅は武蔵野線乗換駅、そして中央線の停車駅として多くの人々が毎日利用している頻度の高い駅だと思う。しかし、南口～東口の不便さと同様、北口は近隣駅の再開発に比べても、なぜこの駅だけこんなにも何も無いのかと。道路も全て真っ直ぐ行けず、府中街道や脇道を通らないと行けない不便さがある。せめて現住民が住みやすい、利用しやすいまちづくりを早く実現させていただきたいと願っております。

◆駅前広場整備(23)

○ ロータリーが狭い(3)
○ 広場が狭くて、人の動きが不便、安全面で問題が起きる心配あり。
○ 駅前広場を確立して、市民、特に子供達が安心して行き来出来るような環境を作ってほしい。
○ ロータリーは渡るのが危ない。
○ 広いロータリーにする。車、タクシーの流れをスムーズにする
○ 北口広場は、ごみごみしているので、誰もが安全にアクセスできるよう広々とした明るい駅前広場を希望します。
○ 自家用車の送迎スペースがほしい(3)
○ 大規模な駐車場は必要ないが、送り迎えがスムーズに行える駅前広場は整備して欲しい。
○ 北口はタクシーが多く止まっているので、市民の送迎が難しい。

<input type="radio"/> 西国分寺駅への雨天時等の車での送り迎えの車とタクシーとで北口の車の動線が上手に確保できないとともに、歩行者も含めて危険である。駅前広場の整備をして頂きたい。歩行者が歩道を通行することなく、横切ることが大半であり危険。動線が上手に確保できていない。
<input type="radio"/> ローターも貧弱で朝は駅ビルの物流業者のトラックが中央に鎮座している為、家内に車で送迎してもらうのも躊躇する程に車を乗り入れにくいし、タクシーの待ち行列が出来たら進入する車で渋滞してしまう。買い物をしたければ南口で用を足すので、最低限のアクセスは確保してほしい。
<input type="radio"/> タクシープールへの人待ちの車の駐車が不満
<input type="radio"/> 西国分寺はベットタウンとして駅前ロータリー、タクシープール、交通の便を重要視した街づくりが良いと思います。
<input type="radio"/> 西国分寺駅の一帯について、交通広場を含めた総合的な街づくりを望んでいます。
<input type="radio"/> 駅前広場はぜひとも必要。
<input type="radio"/> 広い駅前広場に、バスやタクシーの発着がしやすい様に高低差を無くして、歩行者も交通機関や自転車を利用して遠方まで楽に行ける様な場所作りをしてもらいたいと思います。現在の北口周辺は利用したくない感じです。すっきりと利用しやすい場所づくりを望みます。
<input type="radio"/> ぶんバスすら停車していない現状は不便この上ない。駅入り口への動線は北側から徒歩で来た人はロータリーを突っ切って歩行する人が大半を占め、駅前広場としての顔が何も無い為魅力に乏しい。せめて少しでも植栽やポケットパークなどは整備出来ないものか？
<input type="radio"/> 少なくともロータリーがあり、出来れば真ん中に小さな循環式親水公園（池と緑）が配置されればうれしいです。見るだけでも水は人の心を癒してくれます。何も大きなロータリーをイメージしているではありません。破線の中の土地しかないだろうし、財政も余裕がないだろうし、駅前の住人の方は賑やかになるのを嫌うだろうし、大変だとは思いますが10年かかっても地権者とじっくり話し合い将来のために姑息な妥協案にはすべきでないと思います。
<input type="radio"/> 新設図書館や国分寺史跡等に向かうぶんバスと市役所・国立方面・津田塾大方面へのバスが発着できるようにすべきだと思います。

◆駐車場・駐輪場整備(15)

<input type="radio"/> 駅近くの駐車場が少ないです(3)
<input type="radio"/> 南口には駐車場が極めて少ないので、北口の駐車場が現状を維持できるようにしてほしい(2)
<input type="radio"/> 駐車場が一つしかなくて、駅前を利用するときに車で行けなくて不便なので、駐車場を増やしてほしいです。
<input type="radio"/> 駐輪場については、建物（多層式）にして駐車できる台数を増やしてほしいです(2)
<input type="radio"/> 対象エリアで駐輪場の占める割合が多く、駅前広場を多くするためにも、地下に駐輪場を設計すべきと思う。
<input type="radio"/> 自転車置き場の拡大（平置き希望）。立体型は女性には上げ下げが困難である。
<input type="radio"/> 駐輪場は、そのままにしてほしい
<input type="radio"/> 駅近の駐輪場はもう少し広い方がいいが、なくさないでほしい。
<input type="radio"/> 自転車の駐輪場入口の変更（東側から西側に作る）、現、駐車場、駐輪場の縮小&移動など北口周辺のレイアウトを再検討して、スペースを広く有効利用、活用する
<input type="radio"/> 駐輪場
<input type="radio"/> 駐車場施設や駐輪場施設もあった方がいい。

◆公園・緑地整備(7)

<input type="radio"/> 緑地・公園の増設
<input type="radio"/> 西国分寺駅は乗り換えをする利用客も多いですが、単なる通過するだけの駅になってしまっています。公園があれば休日でも駅の近くまで行く事が多くなると思います。
<input type="radio"/> 武蔵国分寺公園等、素晴らしい緑地があるので、都民のいこいの場として、より整備やイベントを充実させた上で、

国分寺の名所として前面に押し出せばいいと思う。
<input type="radio"/> 憩いの広場を作って欲しいです。
<input type="radio"/> ちょっと憩えるのにちょうどいい緑地
<input type="radio"/> 子供と公園に遊びに行くとき、遊具が減って、つまらなくなっているのでもっと増やしてほしいです。
<input type="radio"/> 南口の池は不思議な感じはありますが、魅力はありません。その代わりに円形のベンチがある方が利用者にはありがたいと思う。円形内には手入れされた花壇や木を植えるといいと思います。

◆公共交通の利便性向上(13)

<input type="radio"/> 北口駅前へのバスの乗り入れが絶対必要です(4)
<input type="radio"/> 府中との直結バス(2)
<input type="radio"/> バスルートの増加・改善（京王線・西武線に接続するルート、小金井行等）(4)
<input type="radio"/> 引っ越し前は武蔵小金井で駅からの距離は今よりも遠いものの、バス便がとても良く、毎日駅まで行くのに何も不便はありませんでした。今は駅に出るのが大変です。ぶんバスの試運行がなくなってしまいとても残念に思います。北口にバス停（東恋ヶ窪方面へ運行）を希望します。※南口に大阪行きバス停ができ嬉しいです。利用したいと思いません。
<input type="radio"/> 最寄駅は恋ヶ窪だが、JR利用で西国分寺北口を自転車で利用しています。雨の日などの交通で今以上に恋ヶ窪－西国分寺間のバス etc を充実させて欲しいです。
<input type="radio"/> 高速バスも導入され立派な交通広場があるので、もっと路線バスも導入させてもらいたいです。

◆交通安全(5)

<input type="radio"/> 北口駐輪場入口が歩道のアプローチと重なっており、特に通路が狭くなっている武蔵野線ガード下では、ベルを鳴らしながら歩行者の通行を妨げる自転車も見られる。
<input type="radio"/> 自転車置き場に、自転車の乗り方を明記した看板等を取り付けるべき。左側通行・傘さし禁止など、徹底して欲しい。
<input type="radio"/> 北口前の牛井屋の前に違法駐車（自転車）が多く、盲目の人がぶつかっていた。障害者には優しくない街。
<input type="radio"/> 自転車が時々危ないように思えます。道路も歩道もせまいので標識やペイントなどでどこに自転車が通るか、などが一目でわかるようになると良いです。
<input type="radio"/> 駐輪場周辺での自転車の方のマナーは以前より気になっていました。これから先、よりよい町作りをして頂ける事を心より願っています。

◆防災性・防犯性の向上(31)

防災施設整備(2)
<input type="radio"/> 災害に当り、公園施設の大きさ、空地面積を広くとっておかないと、高層建物等住居人の避難上危険。一考要す。
<input type="radio"/> 公園の整備（緊急時）に車輛（車など含む）が確保できる広場があるといいと思います。

夜間の防犯対策(13)
<input type="radio"/> 薄暗いのでもう少し街灯を増やして、危険が少なくなるようにしたいです(4)
<input type="radio"/> 夜間の照明は暗く、見通しが悪い為武蔵野線ガード下は防犯面でも不安がある(2)
<input type="radio"/> 武蔵野線のガードがあることで見通しが大変悪く、街灯が不足し暗いままで防犯面が不安です。
<input type="radio"/> 裏道路等が暗いので、もう少し明るくした方が良いと思われます。
<input type="radio"/> 駅前、近くは明るいですがあゆみ歯科の方が薄暗く少し不安です。
<input type="radio"/> 駅北口の階段を降りてすぐの左側…街灯がなく夜間は暗くて怖い。

○ 暗くて清潔感の無い雰囲気改善を希望。防犯面が気になる。(冬場の夕方等、子供を一人で歩かせられない)
○ 最近、西国分寺に引っ越しをしてまいりました。中央線駅の中でもおだやかで過ごしやすい街でとても素晴らしいと思います。ただ、北口駅前、南口駅前に少し不満があります。北口駅前には、複数の保育園が有ったり、農園が有ったりとのんびりとしていて田舎の雰囲気を残すホッとする場所でもあります。しかし、夜になると街灯が少ないのかとても暗くなります。特に保育園のお迎えの時間などは子のせ自転車も多く、歩道と車道の区別がないので、とても危なく感じます。
○ 防犯の必要性。交番・防犯カメラの設置等希望！

その他防災性・防犯性の向上に関する要望等(16)
○ 北口左側の空きビルは、景観上、防犯上からも気になる事が多いです。(14)
○ 北口周辺もすっきりとした街並みにして、災害時などにも対応できるようにして欲しいです。
○ 近年いたるところでは防犯カメラがみられますがそんな機械まかせにして“安心安全カメラ”などと呼んでいる世の中はちょっと気持ちが悪いと思います。

◆まちづくりの手法・考え方(16)

○ 再開発するべきです。中野も変わりますよ。
○ 国分寺のように再開発すべき。
○ 調査対象範囲より大きな範囲でまちづくりを考え、再開発を行うなどしてにぎわいを出して欲しいです。
○ 地権者等の問題で大変難しいとは思いますが、是非とも再開発を進めて頂きたい。協力できる事があれば参加するので公募も待っています。
○ 西国分寺駅周辺の超過密を解消すること。空き家が4軒と高レベル。区画の抜本改訂が必要。
○ 開発に際して、民間の開発業者に委託する事も考えてみては良いのでは。
○ 駐輪場を一旦なくし、商業施設を建てて、B1Fを駐輪場とする。雨の日でも便利なアーケード街として欲しい。
○ 西国分寺駅北口だけでなく、南口、未開設の東口も含め、総合的な街づくりを考えて欲しい。
○ 東小金井駅を参考にして欲しい。市担当者は、一度視察したらどうか。駅の北口と南口の両方。
○ 西国分寺駅の南北は府中街道や駅で一体となっているが、武蔵野線の東西はガード下が狭く、分断されている。「北口周辺」と範囲を限定した検討ではなく、西国分寺駅周辺一帯を考慮した検討を行うべき。
○ 閉塞感を北口に常に感じる所である。大きな開発はいらないが公共施設と公共空間への安全で人が満足できる空間作りに向けて市の開発計画/施政を期待したい。
○ 直接は西国分寺駅北口周辺の事ではありませんが、この機会に一言述べさせていただきます。市役所の機能があちらこちらに散らばっている状態が不便極まりないという事です。この状態を早く解消して頂きたい。例えば、国分寺北口再開発で建てるビルのワンフロアに市役所の機能をコンパクトに集約して頂く事は考えられないのでしょうか？各部署の特殊性に配慮して今そこに必要なものは分館として残し、本庁機能だけは集めるといった様に。議会はどこでも開けるのでそこに必ずしも入れる必要はないとも思いますし、必要最低限のものだけでも。ビルのフロアは売却として収入を得るとも聞いていますが、市役所はこの先10年、20年、30年とずっと必要なものです。この先長く続く非効率さを考えるとそこで生じる損失は計り知れないと思います。一時の収入を失う事より損失の方がはるかに大きいと思います。この事をふまえて試算してみれば明らかになる事ではないかと思えます。せっかく動き出した計画を元に戻すような事を言って申し訳ありませんが、よろしくお願い致します。
○ 如何に西国分寺駅を魅力ある駅にするのかと言うと西国分寺駅周辺半径500mを対象に、都市施設及び都市機能の再編成を行うべきであると思えます。西国分寺駅南口も一応整備されているように見えますが、何か中途半端な感じがします。それは、ひとつひとつの機能は、形成されていますが、エリアとしての「相乗効果」が図られていないため、「魅

力ある」エリアとなっておりません。西国分寺駅北口の再開発を論じる前に、駅周辺 500m を対象にした「都市のあり方」を考えるべきです。その上で「駅北口」の機能・役割を明確化し、方向性を定めるべきであると考えます。つまり、駅北口のみを考えるのではなく南口エリアも含め一体で都市のあり方を論じる必要があります。

○ 北口、公園方面にある駐輪場から改札口が遠く、公園周辺公園方向の敷地は、ゆとりがあるように思う。都市計画を行うのであれば、人の流れや、景観、総合的なランドスケープをぜひ考慮してほしい。いきあたりばったりの道路や都市づくりだけはやめてほしい。長期的な視野を持って、魅力的な街作りをしてほしい。他市に比べて国分寺は遅れているように思う。

○ 私は、日吉町 1 丁目に移り住んで 15 年になります。西国分寺駅は、毎日通勤で利用していますが、この 15 年間駅周辺は全く変化がなく、このエリアだけ「時間が止まっている」のではないかと思えるほど、街としての成長がまったく認められません。これほど変化の激しい時代に 10 年以上もそのまま「放置」されていること自体不思議ですし、行政の怠慢そのものであると言わざるを得ません。西国分寺駅は、中央線と武蔵野線が交差する「乗換駅」です。本来であれば、この駅を中心に「街」が形成され、発展して行ってしかるべき位置関係にあります。1 日の乗降客数は、かなり多いものと思います。しかし、街に魅力が無いために乗降客は、素通りするだけです。駅周辺に「魅力ある都市施設」が、集積していれば必ず駅を降りて、立ち寄るものと思われます。そう言う魅力ある都市施設がないがために、人々は立川駅か国分寺駅へ流れて行ってしまふことになります。駅北口をどうすべきかと言いますと、駅北口は、大型商業施設を包含した駅前高層ビルに変貌させることがベストであると思います。高層ビルの地下には駐輪場を設け、1 階から 5 階までは商業施設として活用し、魅力あるショップを誘致します。そして 6 階以上は分譲マンションとして売却し、開発資金を確保することで市の負担を極力抑えることが求められます。そうした官民一体の開発事業は、全国でいくらでも事例がありますし、駅北口は、権利者数も少ないので計画を推進して行く上でスムーズに進められるのではないでしようか？中央線と武蔵野線が交差する「最高の立地」を是非生かした「街づくり」としていただきたいものです

○ 用途地域の改正をよく考え、また思い切ってもっと広域な範囲で街づくりを考えなければ何も変わらないと思う。

◆早期の取組を(7)

○ 早急に進めて下さい(4)

○ 時間のかかる大規模なまちづくりより、現在北口周辺に暮らしている人達に、できるだけ早く得るものがあるまちづくりをして頂けると幸いです。

○ 西国分寺には武蔵国分寺公園があり、近々図書館も完成します。ますます人を呼び込むチャンスかと思いますので、ぜひとも早い時期の開発を希望します。

○ 駅前としてはあまりにも貧相。北口を日常的に利用する上で、早期に改善を検討していただきたい。

◆大規模開発不要(11)

○ 国分寺北口開発のようなものは是非やめて頂きたい(3)

○ 大きな商業施設があってもあまり売れないように思います(2)

○ 南口に商業施設があるので、そんなに大きな施設はいらないと思う

○ 南口に大型スーパーがあるので北口に同じものはいりません。

○ 基本的に南口にみるような住宅群（マンション）を中心とする再開発にはまったく反対である。

○ 高層ビル、大型商業施設等は国分寺駅や立川駅・吉祥寺駅に勝るわけがないのでパスする。

○ ローターリー周りには何も中高層の建物を無理やり造る必要はありません。

○ 再開発が良いまち作りになるものでもない。開発の是非から問い直していただきたい。

◆その他要望等(124)

駅施設(44)
○ 早期に東口を作ってもらいたいです(15)
○ 改札をあと1つ増やして欲しい(2)
○ 北口の改札口がほしいです。坂を上るのが大変な方々もたくさんいることと思いますので、是非実現して下さい。
○ 西国分寺の改札の前にある八百屋ができてから通りにくくて困っています。(7)
○ 今回の北口周辺の範囲から少しずれるが、南北の自由通路の拡幅も折に要望したい。駅リニューアルによって通路にお店ができてしまい、通るところが狭くなってしまった。西側の一角のスペースを使うことはできないか。(ちなみに北口出てすぐ左側のスペースは路上喫煙のたまり場になっている)
○ 市の担当分野ではなく、JRに要請すべき案件ではありますが、ご参考までに記述致します。それは、当駅改札口周辺の利便性です。ご存知の様に当該場所は、①乗降客、②通行人、③自転車、④販売所が錯綜し、混雑をきわめております。販売所がなかった頃は良かったのですが、現在は円滑な通行を阻害することがあります。解決策のひとつとして、西側駅舎壁を1.5～2m程度拡幅してはいかがでしょうか。幸い土台となる鉄骨が外側にありますので、限度いっぱい床と壁を西側に伸ばし、販売所、マシン類、ロッカー類を移設すれば、通行の混雑がかなり緩和できるのではないかと思考しております。
○ nonowa が構内みの店舗でJR利用客みの利用では、地域住民としては不満(4)
○ 西国分寺は中央線と武蔵野線が通っている結構重要な駅なのに、中央特快が通過して停車しないのが不満です(2)
○ 西国分寺駅を通勤特快、中央特快、青梅特快及び通勤快速の停車駅にするよう、行政から働きかけてもらいたい。西国分寺駅はJR中央線と武蔵野線との乗換駅であるにもかかわらず、隣の国分寺駅が近いからとか、立川駅も近いとかJRがと言うが、中央線の快速電車の本数は平成26年から減らされており、新宿や東京への所要時間も国分寺や三鷹駅での待ち合わせの時間が増えたことにより、長くなっているなど、大幅に不便になっている。西国分寺駅の利用者数は、今後、泉町に都立図書館の開館(平成29年)に伴って大幅に増加する見込みのため、中央線の通勤特快、中央特快、青梅特快及び通勤快速の停車であわせて利便性を上げることにより、まちづくりを進めていただきたく要望したい。
○ 駅の南北道路は自転車も入ってくるし、スロープはあるがくねくねしているので安全面の不安が大きい。人の行き来が多い割に狭い。
○ 国分寺駅のように線路上を利用した商業施設を開発すれば、場所がない問題を解決できるのではないか。
○ 駅への動線(スロープ、屋根)が不満
○ 自転車でまっすぐ通り抜けしづらいので、不便で危険。駅構内に入る自転車通路も直角で細い。ここで自転車同士ぶつからないか?ぶつかったらすれちがえないのでは?とひやひやします。
○ 階段の一部も自転車用にコンクリートにしてもらいたい。西からわざわざむこうの入り口に行くのは大変なので、両方あれば通行人と分散できるのではないか。曲がるたびにとまり自転車をはしよけて人を先に通している。西に行く人用と東にあると助かる。
○ 雨の日、駅出入口がとても滑りやすい。水が溜まりやすいのはなぜ?
○ JR東日本での人の救出に係る場所の整備等、あらゆることへの対応が出来る対応が欲しいです。
○ 自転車の駐輪で街のにぎわいが損なわれている。西武・恋ヶ窪駅付近の武蔵野線の西国分寺～新小平駅間に新駅を設置して、自転車利用者の一部を電車利用に振り替えてはどうか。
○ 西国分寺の北口をはじめとした地域をもっと盛り上げるためにも、武蔵野線に大宮へ乗り入れる「むさしの号」「しもうさ号」のルートと既存の新幹線をフリーゲージで結ぶパターンを実現させ、その武蔵野線の快速運転の実施、南武線と武蔵野線との相互直通乗り入れを行う事でさらなる魅力アップをはかって欲しいです。

- 乗降客の増加に伴い、駅のあり方についても改善が必要かと思えます。駅北口より、西恋2・3丁目に行く道路の狭さ、飲食店も昔ながらのお店が旧態然として暗い感じ。その中に一般住宅もあり発展は見られない。

喫煙(11)

- 喫煙所が、歩行者が通る所にあり、非常に不快です。場所を移動してほしいです(5)
- 路上喫煙禁止。(2)
- 北口左側の空きビルのそばで、タバコを吸っている人も良く見るので、何とかして欲しいです(2)
- 喫煙場所の近くを通る時においが気になるので、南口のように広いスペースを取って欲しい。(禁止区域で喫煙をしている人が多いが、罰則はどうなっているの?)
- 喫煙所が遠く、環境も良くない。

国3・2・8号線(2)

- 北口周辺を考える場合、西国駅を利用する北口以外も含めた一帯で考える必要がある。五小のそばを通る「国分寺都市計画道路」の工事中に関して。道路が出来るという事は地域が分断されるという事。小学校の区割町の分断をどうしていくのか。
- 整備中の道路を早く整備してほしい。

国3・4・6号線(熊野神社通り)(3)

- 駐車場が現在の形である限り、発展はないと思えます。それよりも、熊野神社通り(国3・4・6号線)の工事が永年に渡り中断したままになっている。どんな形にしる、古い工事を開通させてから、新しい工事計画に手をつけるようにして欲しい。
- 北口へ行くのに府中街道にアクセスするまでの道路がどこも狭いので、車・自転車・歩行者がそれぞれ通りにくくなっている。せめて都市計画道路国3・4・6号線の一部を開通させて欲しいです(熊野神社から府中街道間)
- 府中街道と熊野神社通りの交差点の渋滞が解消する様に道路の改善をして下さい。

アンケート(9)

- 4月に引っ越してきてから、西国分寺駅を使っていますが、前使っていた駅ではこのようなアンケートを行っていませんでしたので、アンケートを行っている事自体評価できると思えます。
- 西国分寺に小学4年から住んでいる者です。北口駅について、南口がにしこくんなどのゆるキャラでにぎやかになる一方、なんとなく荒れた雰囲気や印象が抜けないことが気がかりでした。今回、このようなアンケートを見つけたことが出来、嬉しく思います。
- アンケート調査はもっと幅広く駅利用者の多くの人に書いてもらいたいと思う。私はアンケート用紙があるのを知っていたので取ってきたが、利用者はどれだけアンケートに協力したいか知りたい。(アンケート調査が基礎資料になるので)
- 今回のアンケート企画は大変良いと思えます。ただ、記入する人の頭の中にきちんとしたイメージが多分無いので、これよりはこっちが必要！みたいな選択する質問だと答えがもっと出しやすかったかもしれません。
- アンケート調査をやっていることをもっと大々的にPRして下さい！国分寺(役所)は、どうも何かにつけて積極性が足りない！国分寺駅北口開発(整備)のような失敗をもう繰り返さないで！街づくりの思想が古い。市民が置き去りにされている。知恵者が多い市なのでもっと巻き込んで！！
- 何か大型建造物をつくりたいという意図が透けて見えるようなアンケートでした…。
- 今回のアンケート用紙の入った茶封筒は必要ない。もっと簡素化した方が良い！！(2)
- いったいこのアンケートの費用っていくらかかってますか？ちゃんと発表してほしいです。

その他 (55)
○ 将来世代の為に、良い街に変えていく努力は必要です。
○ 外国人にも住んでもらえる、住みやすい街づくりにしてほしい。すると、文化交流が生まれ、人々の活動が盛んになるだろう。
○ 私は元々別の市で生まれましたが、通勤アクセスが良いため西国分寺を選んで住んでおります。西国分寺駅北口には保育園や高齢者の福祉施設など多くの施設があり、朝は迎えの車、夕方には送る車がよく通っているのを見かけます。通勤で急いでいる人と子供がなかなか歩いてくれずに何とか声をかけながら保育園へ送っている方がおり、細い道を事故無く気を付けていらっしゃるみなさんを見ております。大きな商業施設などが無い事も有り、落ち着いた良い街とも思っております。みなさんが安全で豊かな生活が出来る街であって欲しいと思っております。
○ 地元の商工会と住民が密接となり、地産地消が出来ることを希望します（農業の地でもありますし）。
○ 若い人や個人が気軽に低予算で出店できるような家賃や仕組み作りをして欲しい。
○ 北口は暗いイメージがあります。空き店舗も目立ち、活気が感じられません(2)
○ 北口を出て商店街？の道幅の狭さと見苦しい景観の建物が普段通っていても不愉快になります。見苦しい建物と緑色のフェンスで囲まれたスペースを無くせば視野が広がり、開放的になるのでは？
○ 北口出ですぐ左のビルが廃墟の様で不快。マインの方から見ても荒んだ感じがする。総合的に開発しないと無理だと思う。現在は理由があって通り過ぎるだけの所。どこからも大型車の進入が難しく、開発は近所の人用になるが、少しでも明るい場所になって欲しい。
○ 駅北口の空き地の権利整理のためかアクセスが限定されている。南口も商業施設でふさがれているような状態で、西国分寺駅を軸とした使い勝手は非常に悪い。自転車置き場や駐車場よりも南口/北口双方の抜けを意識して開発して頂きたい。
○ 駅前のフェンスの囲いを早く撤去して欲しい(12)
○ 人の流れの動線が不明確で複雑。柵など不快です。
○ 道が汚く、不衛生です…
○ 夜駅を利用したりするとねずみがいるので不衛生だし、ねずみから移るウィルスもあるのでどうかしてほしいです。
○ 桜の大木がある寮？使っていないのであれば公園にして欲しい。又は、中高層のマンション+店舗+自転車置き場に桜は残して欲しい。(公園などとして)
○ 環境が悪い（パチンコ屋のタバコの排気等）。問題が多すぎる。
○ 東口やその前の交通広場の活用を検討してほしい(2)
○ マインの前の坂道と自転車がいつも危険。
○ 大きく見やすい国分寺の街紹介の看板を立てるべきです。
○ 行政がしっかり熱く税収を増やすことを考えてください。
○ 貸農して有効活用したい。農地の利用を考えたい。
○ 北口と南口の差が大きい。
○ 西国分寺周辺は中央線沿線が一番栄えていない地域であり、興味にかけています。東小金井駅南口は一見、西国分寺に似ている所がありますが、大学等が近くにあり安くておいしい飲食店が多数あり、下車して初めて知りました。
○ 国立、武蔵小金井駅の高架下は広く明るく歩いて買物を楽しもうと気になる駅に変化したが、当駅はすてきな駅の中間駅でムードダウンした気持ちが多い。乗換駅としてのみ、そして暗い狭い不便な府中街道側からの往来が前時代です。国分寺駅にもパチンコ店が高層棟に入るし、西国に2店のパチンコや、これでは文化的環境が作れるのだろうか。駅前はやめて欲しい。
○ 駅前の飲食店が道路にテーブル、いすを出し営業していたが前からずうずうしいと思っていたが、やっと最近やめたようでホットした。自転車でいちいちよけて通り腹が立っていた。
○ 決してゆるキャラ好きではありませんがにしこくんはユニークですね。
○ 新しい街づくりに向けて、にしこくんではなく、もっとかわいいゆるキャラにしてほしいです。にしこくんは白黒で

<p>人間の足がはえてて気持ち悪いので、西国分寺の近くに住んでいる人が納得できるくまモンみないなゆるキャラをつくってほしいです。</p>
<p>○ 駐輪場の定期利用をしているが、屋根もない駐輪場なのにひと月¥2,000 は高い。ひと月平均 30 日として、土日祝日は平均 10 日なわけで、平日は平均 20 日間毎日平日に利用すると普通に¥2,000 のところ、定期で割引が全く無いのはおかしい。せめて 3 ヶ月とか 6 カ月定期は割引料金を作って下さい。あと、電動自転車を置くスペースをもっと増やして下さい。</p>
<p>○ 市役所周辺の町をどうにかして欲しい。</p>
<p>○ 市のトイレのバリアフリーの充実もお願いしたい。</p>
<p>○ ペットボトルの回収を以前のように戻して欲しいです。とても不便で困っています。</p>
<p>○ せっかくいずみホールがあるのに、府中市民には一体イベントは何があるのか分からず、利用できません。もっと周知してよいのでは？</p>
<p>○ 全国的に宣伝をするにしろ道路サービスデー。古くて新しいご当地グルメ。おいさと人と人をつなげる力。地元で全国的な P R し自慢の当地グルメを町おこしに取り組む。我駅西国駅ばんざい！！</p>
<p>○ 今回の対象範囲はほぼ駐輪場</p>
<p>○ あきらめていますよ。今度は本気ですか。</p>
<p>○ 北口の開発は、いつ頃から始まるのですか？</p>
<p>○ 武蔵野線が高架であるので大きな制約がある中で住民や利用者が納得できる街づくりを進めて欲しい。その為には地権者のみならず多くの住民・利用者の意見を聞いて欲しい。市は中立の立場で。最初が肝心なのでたたき台は丁寧に作って頂きたい。</p>
<p>○ このアンケートもうれしかったですが、また市民が気軽に参加出来る意見交換会の様な機会を設けて頂きたいと思えます。北口開発については、今後も一般市民の意見をどんどん取り入れて、より素敵な国分寺市の一つの顔にして頂きたいです。</p>
<p>○ 国 3 ・ 2 ・ 8 号線が開通したら北口を利用したい人はもっと増えると思います。(自家用車の乗り降りが多くなるのかも知れませんが) 市は J R 乗換駅を、『利用者の方が駅前でもホッとできる、多方面に向かいたくなる、又向かえるような思い切った斬新な駅前にし、魅力ある街づくりを目指します』と意気込みのある姿勢を見せて頂きたいと希望します。</p>
<p>○ 国分寺駅北口開発でがっかりしています。次々と税金が大型開発に注ぎ込まれ、これからも資材不足や高騰に消費税 10% 実施などを考えただけで憂慮にたえません。市民は高い税金や消費税で収入がどんどん減っています。開発が夢を与えてくれる時代は過ぎ去ったと思います。税金は市民の福祉を優先して下さい。これ以上ムダ使いされては納税者として黙ってはられません。</p>
<p>○ 国分寺駅北口の再開発のような(私は失敗失政と思っています) 二の舞はやめてほしいです。西国南口のように地権者の話し合いの場をつくって地権者の意向や利用者の意向(今回のアンケートは取り組みとしてよかったと思えますがもっと広く、期間も長くであったらもっといい)も含め、市税のムダ使いはしないよう、又情報は公開して進めてほしいです。再開発は 50 年先、100 年先を見据えた計画であってほしいです。大手の建設会社などより、地元の建設会社等が受注(数社での請け負いなど)市民のために知恵を絞ってほしいです。</p>
<p>○ 職員の方々には誠に失礼ながら、私は国分寺市はお金のない斬新なアイデアも持ち合わせていない旧態依然とした市というイメージがあります。この際北口計画にあたって斬新なやる気を期待いたします。まず市として国分寺駅と西国分寺駅の役割をどう捉えているのですか？です。国分寺駅は歴史があり西武線の連絡があります。かたや西国分寺駅は歴史は浅いですが J R の乗換駅としてかなりの乗降客がいます。しかしアンケートでも認識されている通り駅前は宅地化と小規模飲食店の乱立で放置されていて駅前には何の魅力もありません。立ち止まりたくも無く、北口に出る度に街づくりのコンセプトはいったいどうなっているんだろう？三流市の駅前か？と思ってしまいます。ただ通勤・通学の人々が黙々と通うだけで、北口に出て立ち止まってホッとすると、憩いたくなる気分は皆無です。</p>
<p>○ 私は定年退職後、「恋ヶ窪」と「戸倉」の生涯センターで囲碁を楽しんでいるだけなので、問 3, 4 については、何も申し上げることはありません。</p>