



西国分寺駅北口周辺まちづくり計画（案） 修正箇所新旧対照表

令和元年 10 月 11 日

1. 意見書を踏まえて修正した箇所

(2) まちの将来像 (西国分寺駅北口周辺地区グランドデザイン)

※通番は資料1の意見要旨番号に対応

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
3	<p>p.53 中央下</p> <p>駅周辺の4つのエリアの役割分担・回遊性の向上</p> <p>西国分寺駅周辺の特徴は、鉄道2路線で分けられる4つのエリアによって拠点が構成されることにあります。</p> <p>南側の2つのエリアについては、交通結節機能を持ち、このうち南東エリアは市民の憩いの場・公共施設の集積、南西エリアは史跡の玄関口の役割を担っています。</p> <p>北東エリアについては、姿見の池をはじめとする緑に囲まれた落ち着いた住宅地が形成されています。</p> <p>これら3つのエリアの役割や個性を踏まえ、西国分寺駅北口周辺地区は、歩いて楽しむ庭園都市として、国分寺市の住宅地の魅力を牽引していくとともに、4つのエリアに点在する緑や歴史資源を繋ぐルートを補完することで、回遊性を高める役割を担っていきます。</p> 	<p>p.53 中央下</p> <p>駅周辺の4つのエリアの個性・回遊性の向上</p> <p>西国分寺駅周辺の特徴は、鉄道2路線で分けられる4つのエリアによって拠点が構成されることにあります。</p> <p>南側の2つのエリアについては、交通結節機能を持ち、このうち南東エリアは市民の憩いの場・公共施設の集積、南西エリアは史跡の玄関口の役割を担っています。</p> <p>北東エリアについては、姿見の池をはじめとする緑に囲まれた落ち着いた住宅地が形成されています。</p> <p>これら3つのエリアの個性や特徴を踏まえ、西国分寺駅北口周辺地区は、歩いて楽しむ庭園都市として、国分寺市の住宅地の魅力を牽引していくとともに、4つのエリアに点在する緑や歴史資源を繋ぐルートを補完することで、回遊性を高める役割を担っていきます。</p> 

(3) まちづくりの実現化方策

1) 回遊する一歩いて楽しいまちー

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
5	<p>p.57 左下</p> <p>【ブランドコンセプト2】人が中心の都市デザイン 緑と水の回廊の配置, 緑と水の軸の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 「都市の中庭」と西国分寺駅周辺に点在する緑や歴史資源を繋ぐルート「緑と水の回廊」と、「都市の前庭」と西恋ヶ窪緑地, 駅南口の緑の軸(史跡通り)を繋ぐ「緑と水の軸」を整備します。整備にあたっては, ポケットパークやせせらぎ空間等の設置も検討します。 	<p>p.57 左下</p> <p>【ブランドコンセプト2】人が中心の都市デザイン 緑と水の回廊の配置, 緑と水の軸の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> 「都市の中庭」と西国分寺駅周辺に点在する緑や歴史資源を繋ぐルート「緑と水の回廊」と、「都市の前庭」と西恋ヶ窪緑地, 駅南口の緑の軸(史跡通り)を繋ぐ「緑と水の軸」を整備します。整備にあたっては, <u>ポケットパークやせせらぎ空間等の設置, 路面等使ったルート表示等, 歩いて楽しめる工夫</u>を検討します。
	<p>p.57 中央</p>  <p>緑と水の回廊 西国分寺駅周辺の緑や歴史資源を回遊する歩行者動線の整備 案内板の整備 ポケットパークの設置検討</p> <p>都市の坪庭</p> <p>緑と水の軸 せせらぎ等を楽しみながら歩く散歩道の整備</p> <p>都市の前庭 まちへのアプローチ</p>	<p>p.57 中央</p>  <p>緑と水の回廊 西国分寺駅周辺の緑や歴史資源を回遊する歩行者動線 ポケットパークの設置や路面のルート表示等, 歩いて楽しめる工夫</p> <p>都市の坪庭</p> <p>緑と水の軸 せせらぎ等を楽しみながら歩く散歩道</p> <p>都市の前庭 まちへのアプローチ</p>

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
-----	-------------	---------------

8 p.57 右上

【ブランドコンセプト2】人が中心の都市デザイン
安全に歩ける地区内道路の整備

- ・駅へのアクセス道路を整備し、これまで地区内道路が担ってきた通過交通を処理する役割をシフトさせることで、コミュニティ内への通過交通の流入を抑制します。
- ・またあわせて、地区内道路への通過交通の進入抑制及び速度抑制対策の導入に向けた取組を行います。



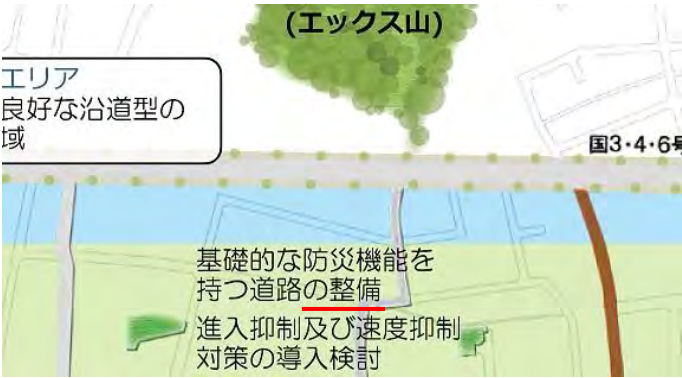
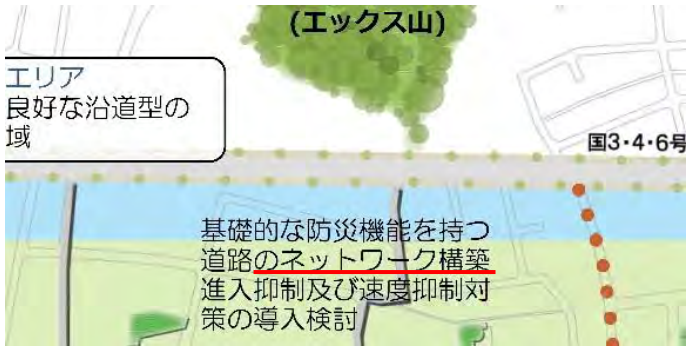
p.57 右上

【ブランドコンセプト2】人が中心の都市デザイン
安全に歩ける地区内道路の整備

- ・駅へのアクセス道路を整備し、これまで地区内道路が担ってきた通過交通を処理する役割をシフトさせることで、コミュニティ内への通過交通の流入を抑制します。
- ・またあわせて、地区内道路への通過交通の進入抑制及び速度抑制対策の導入に向けた検討を進めるとともに、エリアマネジメント組織等による地域の交通安全の取組を推進します。

9 (関連171819) p.57~63 地図

p.57~63 地図 緑と水の回廊・軸の表現変更，凡例追加

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
<p>9 (関 連 17 18 19)</p>	<p>p.63 左中</p> <p style="text-align: center;">【ブランドコンセプト1】暮らしやすい魅力的な住宅都市</p> <p>都市の防災・防犯機能の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> 地区内道路の一部を、緊急車両の通行や消防活動を行うための基礎的な防災機能を持つ概ね幅員6mの道路として整備します。整備にあたっては、<u>既存道路の拡幅を原則とし、拡幅に伴い通過交通の流入増加が懸念されることから、流入抑制及び速度抑制対策の導入に向けた取組を行います。</u> 	<p>p.63 左中</p> <p style="text-align: center;">【ブランドコンセプト1】暮らしやすい魅力的な住宅都市</p> <p>都市の防災・防犯機能の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> 地区の防災機能の改善に向け、<u>基礎的な防災機能を持つ道路のネットワーク構築を目指します。</u> <u>基礎的な防災機能を持つ道路の整備にあたっては、戸建て住宅が立ち並ぶ地域の状況に適した手法を検討していきます。</u> 
	<p>p.63 中央上</p> 	<p>p.63 中央上</p> 

9
(関連
17
18
19)

—

p.71・72 節を追加

5 基礎的な防災機能を担う道路のネットワーク構築に向けて

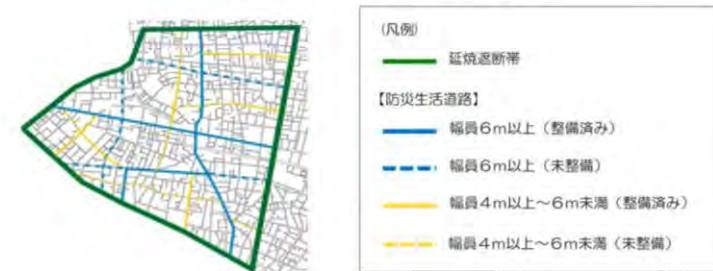
まちの魅力と課題を整理する中で、西国分寺駅北口周辺地区には、現在、幅員4m以上で地区内を通り抜けられるルートがほぼ無いことから、狭い道路と脆弱な道路ネットワークが地区の防災性における大きな課題であることが見えてきました。

また防災上の観点からは、広域幹線道路等で形成される延焼遮断帯に囲まれた市街地において、緊急車両の通行や円滑な消火・救援活動が行える幅員6m以上の道路や、円滑な避難に有効な幅員4m以上6m未満の道路のネットワークが必要であると考えられており、東京都防災都市づくり推進計画においても、これらの防災生活道路のネットワーク確保の取組が進められています。

これらを踏まえ、西国分寺駅北口周辺地区の防災機能の改善のために、基礎的な防災機能を持つ道路のネットワーク構築を、将来に向けて目指すこととしました。

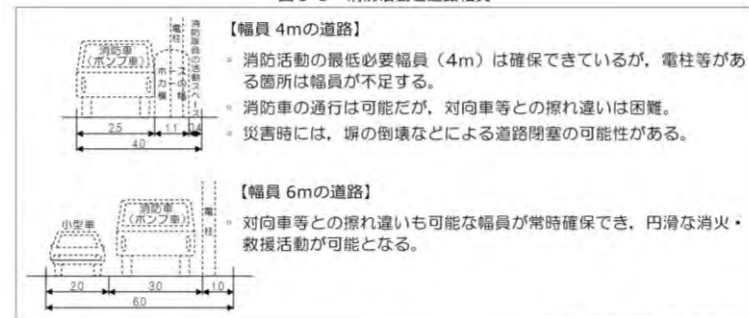
ただし、具体的な計画については、戸建て住宅が立ち並ぶ地域の現状を踏まえ、今後、住民の方々とともに地域に適した手法を検討していくこととします。

図 5-7 防災生活道路網計画のイメージ

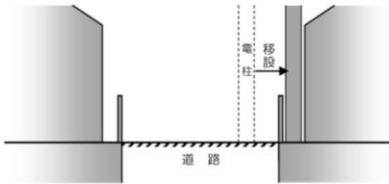
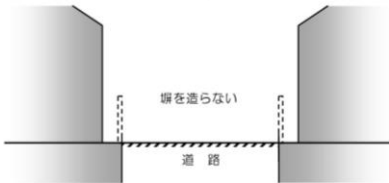
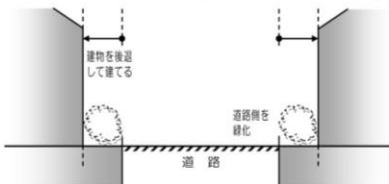
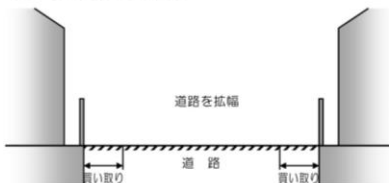


出典：東京都都市整備局ウェブサイト

図 5-8 消防活動と道路幅員



出典：狭い道路とまちづくり

No.	まちづくり計画（案）	まちづくり計画（修正案）
9 (関連 17 18 19)	—	<p>p.71・72 節を追加</p> <p>【参 考】</p> <p>地域の防災機能の改善に向け、今後、住民の皆さんとともに地域に適した基礎的な防災機能を持つ道路のネットワークの整備手法を検討していくこととなりますが、ここでは、それらの検討にあたって、整備手法例を整理することとしました。</p> <p>【例 1】 電柱の宅内移設</p>  <ul style="list-style-type: none"> 電柱による幅員狭さく箇所が解消される。 電柱移設については、電力会社との調整が必要。 <p>【例 2】 地区計画等により、塀を造らないことをルール化</p>  <ul style="list-style-type: none"> 塀を撤去することで、震災などによる塀の倒壊を防ぐことができる。 ブロック塀の撤去に対する助成制度がある。 <p>【例 3】 地区計画等により、建物を後退して建て、道路側を緑化することをルール化</p>  <ul style="list-style-type: none"> 道路から一定の距離内において、建物や塀等を造らないことをルール化することで、災害時に有効となる空間が確保できる。 宅地内緑化により潤いある沿道空間となる。 敷地の使い方に制約がかかる。 <p>【例 4】 道路を拡幅整備</p>  <ul style="list-style-type: none"> 敷地の買い取り等を行い、道路を拡幅することで、対向車等との擦れ違いも可能な幅員が常時確保でき、円滑な消火・救援活動が可能となる。 <p style="text-align: right;">72</p>

No.

まちづくり計画（案）

9


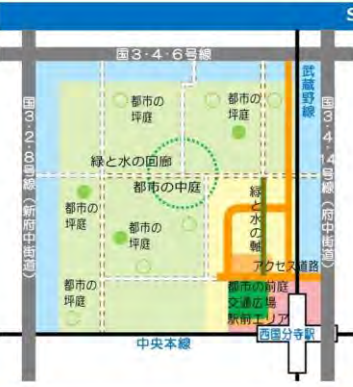




p.73 まちづくりのプロセス

		STEP1	STEP2	STEP3	
【ブランドコンセプト1】 暮らしやすい 魅力的な住宅都市	回遊する	都市の庭の整備・再生・再編 寄り道したくなるまちの仕掛けづくり	整備・再生・再編に向けた計画 （都市再生整備計画等）の検討・策定 用途地域等の見直し・ 地区計画等の検討・策定	補助事業の活用等による事業推進 駅前の界隈性のある飲食店や地域に根ざした商店の育成・支援	
	風景をつくる	魅力的なまちなみをつくるルールの策定 農のある風景の維持・保全	地区計画等の検討・策定 （まちなみに関するルール） 農地の維持・保全方策の調査研究、社会実験等の実施、「都市の中庭」と連携した農地経営方策等の検討	地区計画の制限内容の遵守、行政による指導	
	憩う・集う	コミュニティの核の創出 駅前エリアの交流機能の向上		「都市の中庭」の機能・施設 について住民参加で検討 まちの個性を印象づける施設 の設置検討	民間出店者の誘致 官民連携での施設設置検討 暮らしを楽しく施設（店舗・飲食店）開業 まちの個性を印象づける施設の創業
	住みたい・ 住み続けたい	多様な世代が住み続けられるまちを目指した土地利用の見直し 都市の防災・防犯機能の改善	用途地域等の見直し・ 地区計画等の検討・策定 地区計画等の検討・策定（基礎的な防災 機能を持つ道路ネットワークの整備）	見直し後の制限内容の遵守、行政による指導 広場・公園・道路等の整備の機を捉えた防災機能の整備、防災灯の設置	沿道建物の建て替え時期にあわせて地区内道路の拡張整備
	【ブランドコンセプト2】 人が中心の 都市デザイン	回遊する	緑と水の回廊の配置、緑と水の軸の整備 安全に歩ける地区内道路の整備	地区計画等の検討・策定（「緑と水の回廊」 軸を区画道路・緑道に位置づけ） 駅前エリアの整備にあわせて「緑と水の軸」の一部を整備	地区内道路への過剰交通の流入 抑制策の導入検討・合衆形成 地区内道路の拡張にあわせて過剰交通 の進入抑制及び速度抑制策の導入

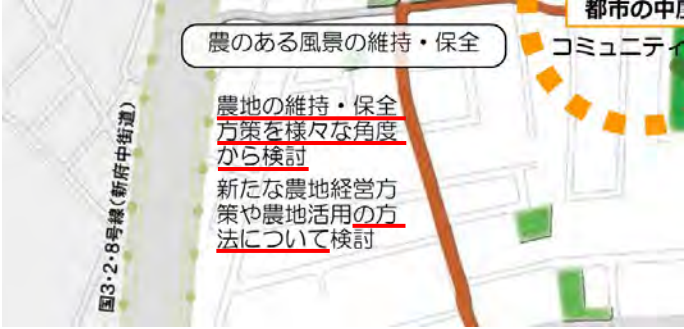
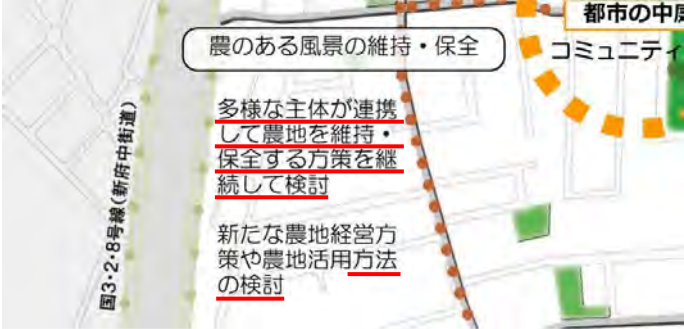
まちづくり計画（修正案）

p.75 まちづくりのプロセス



		STEP1	STEP2	STEP3	
【ブランドコンセプト1】 暮らしやすい 魅力的な住宅都市	回遊する	都市の庭の整備・再生・再編 寄り道したくなるまちの仕掛けづくり	整備・再生・再編に向けた計画 （都市再生整備計画等）の検討・策定 用途地域等の見直し（駅前周辺） 地区計画等の検討・策定	補助事業の活用等による事業推進 まちづくりの進捗を踏まえた用途地域・地区計画等の見直し 駅前の界隈性のある飲食店や地域に根ざした商店の育成・支援	
	風景をつくる	魅力的なまちなみをつくるルールの策定 農のある風景の維持・保全	地区計画等の検討・策定 （まちなみに関するルール） 農地の維持・保全方策の調査研究、社会実験等の実施、「都市の中庭」と連携した農地経営方策等の検討	地区計画の制限内容の遵守、行政による指導	
	憩う・集う	コミュニティの核の創出 駅前エリアの交流機能の向上		「都市の中庭」の機能・施設 について住民参加で検討 まちの個性を印象づける施設 の設置検討	民間出店者の誘致 官民連携での施設設置検討 暮らしを楽しく施設（店舗・飲食店）開業 まちの個性を印象づける施設の創業
	住みたい・ 住み続けたい	多様な世代が住み続けられるまちを目指した土地利用の見直し 都市の防災・防犯機能の改善	用途地域等の見直し（駅前周辺） 地区計画等の検討・策定 地区計画等の検討・策定（基礎的な防災 機能を持つ道路ネットワークの整備）	見直し後の制限内容の遵守、行政による指導 広場・公園・道路等の整備の機を捉えた防災機能の整備、防災灯の設置	基礎的な防災機能を持つ道路の検討・地区計画等への位置づけ 地区内道路の整備等
	【ブランドコンセプト2】 人が中心の 都市デザイン	回遊する	緑と水の回廊の配置、緑と水の軸の整備 安全に歩ける地区内道路の整備	地区計画等の検討・策定 （「緑と水の軸」を位置づけ） 駅前エリアの整備にあわせて「緑と水の軸」の一部を整備	地区計画等の見直し（「緑と水の回廊」を位置づけ） 歩いて楽しめる工夫の導入・歩行者動線の確保 地区内道路への過剰交通の流入 抑制策等の検討・合衆形成 過剰交通の流入抑制 策等の導入

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
9 (関連 17 18 19)	<p>p.75</p> <div data-bbox="309 244 1084 632"> <p>STEP 1</p>  <ul style="list-style-type: none"> 交通量等各種調査, 都市施設の検討・決定 (交通広場, アクセス道路, 都市の前庭) 駅前エリアの事業手法の検討, 関係者調整, 勉強会等 地区施設の検討・決定 (都市の中庭, 都市の坪庭, 緑と水の回廊・軸, 地区内道路) 用途地域の見直し, 地区計画の検討・策定 都市再生整備計画等の検討・策定 「西国分寺の風景をつくるガイドライン」の検討・策定 都市の坪庭のデザインワークショップ </div> <div data-bbox="309 643 1084 1031"> <p>STEP 2</p>  <ul style="list-style-type: none"> 駅前エリアの都市施設等の設計・事業計画策定, 整備 (交通広場, アクセス道路, 都市の前庭等) 駅前エリアの整備にあわせた緑と水の軸の整備 都市の坪庭のデザインワークショップ・再生整備 エリアマネジメントの担い手発掘・育成, 組織化 </div> <div data-bbox="309 1042 1084 1430"> <p>STEP 3</p>  <ul style="list-style-type: none"> 地区施設の設計・事業計画策定・整備 (都市の中庭) 沿道建物の建て替え時期にあわせた地区内道路の拡幅整備 (緑と水の回廊・軸, 地区内道路) エリアマネジメント組織による都市の前庭を活用したマルシェやイベントの開催, 都市の中庭のプログラムの企画・運営・管理 都市の坪庭のデザインワークショップ・再生整備の継続事業化 </div>	<p>p.77 まちづくりのプロセスの修正にあわせ, イメージを全体修正</p> <div data-bbox="1234 244 2031 632"> <p>STEP 1</p>  <ul style="list-style-type: none"> 交通量等各種調査, 都市施設の検討・決定 (交通広場, アクセス道路, 「都市の前庭」) 駅前周辺の事業手法の検討, 関係者調整, 勉強会等 用途地域の見直し (駅前周辺), 地区計画の検討・策定 地区施設の検討・決定 (「都市の中庭」, 「緑と水の軸」の一部) 都市再生整備計画等の検討・策定 「西国分寺の風景をつくるガイドライン」の検討・策定 「都市の坪庭」のデザインワークショップ・社会実験 </div> <div data-bbox="1234 643 2031 1031"> <p>STEP 2</p>  <ul style="list-style-type: none"> 駅前周辺の都市施設等の設計・事業計画策定, 整備 (交通広場, アクセス道路, 「都市の前庭」等) 駅前周辺の整備にあわせた「緑と水の軸」の整備 「都市の中庭」の設計・事業計画策定 「都市の坪庭」の再生ワークショップ エリアマネジメントの担い手発掘・育成, 組織化 </div> <div data-bbox="1234 1042 2031 1430"> <p>STEP 3</p>  <ul style="list-style-type: none"> 「都市の中庭」の整備 まちづくりの進捗を踏まえた用途地域・地区計画等の見直し 基礎的な防災機能を持つ道路の検討, 通過交通の流入抑制策等の検討, 地区計画等への位置づけ, 整備等 「緑と水の回廊・軸」「都市の坪庭」の地区計画への位置づけ, 整備等 エリアマネジメント組織による「都市の前庭」を活用したマルシェやイベントの開催, 「都市の中庭」のプログラムの企画・運営・管理, コミュニティの防災・防犯活動等の推進 「都市の坪庭」の再生ワークショップの継続事業化 </div>

2) 風景をつくる—農地や緑との調和, 緑と水の回廊・軸—

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
10	<p>p.59 左中</p> <p>【ブランドコンセプト1】暮らしやすい魅力的な住宅都市</p> <p>農のある風景の維持・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> 農地があることが地区の魅力であり、コミュニティの<u>資産</u>であることから、<u>農地を維持・保全する方策を様々な角度から探っていきます。</u> 	<p>p.59 左中</p> <p>【ブランドコンセプト1】暮らしやすい魅力的な住宅都市</p> <p>農のある風景の維持・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> 農地があることが地区の魅力であり、コミュニティの<u>宝</u>であることから、<u>多様な主体が連携して農地を維持・保全する方策を継続して検討していきます。</u>
	<p>p.59 中央</p> 	<p>p.59 中央</p> 
12	<p>p.59 右中</p> <p>【ブランドコンセプト3】まちを育て誇りを育む [エリアマネジメント]</p> <p>「都市の前庭」を住民参加でデザイン</p> <ul style="list-style-type: none"> 「都市の前庭」については、西国分寺の風景にふさわしい植栽や空間構成、<u>使い方を、住民参加で検討し、デザインします。</u> 	<p>p.59 右中</p> <p>【ブランドコンセプト3】まちを育て誇りを育む [エリアマネジメント]</p> <p>「都市の前庭」を住民参加でデザイン</p> <ul style="list-style-type: none"> 「都市の前庭」については、西国分寺の風景にふさわしい植栽や空間構成を、<u>住民参加により、広場を活用する視点で検討し、デザインします。</u>

3) 憩う・集う—コミュニティの交流の場，駅から降りて立ち寄りたくなる場の創出—

No.	まちづくり計画（案）	まちづくり計画（修正案）
13	<p>p.61 左下</p> <p>【ブランドコンセプト3】まちを育て誇りを育む【エリアマネジメント】 「都市の前庭」を活用した日々の賑わいづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> 季節に応じたイベントや，マルシェの開催等により，人を呼び込み，まちの賑わいを創出し，駅から降りて立ち寄りたくなる場となることを目指します。 歩行者広場等の公共空間の管理・運営をエリアマネジメント組織が担い，企業等による屋外広告物やイベントでの広場利用料をエリアマネジメントの財源に充てることにより，持続的な取組となることを目指します。 	<p>p.61 左下</p> <p>【ブランドコンセプト3】まちを育て誇りを育む【エリアマネジメント】 「都市の前庭」を活用した日々の賑わいづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> 季節に応じたイベントや，マルシェの開催等により，人を呼び込み，まちの賑わいを創出し，駅から降りて立ち寄りたくなる場となることを目指します。 歩行者広場等の公共空間の管理・運営をエリアマネジメント組織が担い，企業等による屋外広告物やイベントでの広場利用料をエリアマネジメントの財源に充てることにより，持続的な取組となることを目指します。 
14	<p>p.61 右上</p> <p>【ブランドコンセプト2】人が中心の都市デザイン 「都市の中庭」の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>コミュニティの核であり，周辺の農地と連携した活動の核となる広場を整備します。</u> 整備にあたっては，農を楽しみながらコミュニティが交流できる場とするためには，どのような機能や施設が必要かを住民参加で検討し，計画に反映させていきます。 	<p>p.61 右上</p> <p>【ブランドコンセプト2】人が中心の都市デザイン 「都市の中庭」の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <u>既存の農地，未利用地等を利用し，周辺の農地とも連携したコミュニティ活動の核となる広場を，地区の中央部に整備します。</u> 整備にあたっては，農を楽しみながらコミュニティが交流できる場とするためには，どのような機能や施設が必要かを住民参加で検討し，計画に反映させていきます。

4) 住みたい・住み続けたい—居住機能を主体とした都市機能の更新—

No.	まちづくり計画 (案)	まちづくり計画 (修正案)
15	<p>p.63 中央下</p>  <p>防災・防犯機能の改善 ユニバーサルデザインによる公共空間の整備 交通広場の整備 駐輪場の整備 都市の前庭 駅前エリア 魅力的な住宅都市の入り口にふさわしい複合市街地としての土地利用を図る区域 西園分寺駅 中央本線 姿見の池緑地 日影山</p> <p>駅前エリアの機能配置の検討については次ページ参照</p>	<p>p.63 中央下</p>  <p>防災・防犯機能の改善 ユニバーサルデザインによる公共空間の整備 交通広場の整備 駐輪場の整備 都市の前庭 駅前エリア 魅力的な住宅都市の入り口にふさわしい複合市街地としての土地利用を図る区域 西園分寺駅 中央本線 姿見の池緑地 日影山</p> <p>駅前エリアの機能配置の検討については次ページ参照</p> <p>凡 例 駅へのアクセス道路 基礎的な防災機能を持つ道路 緑と水の回廊・軸</p> <p>緑と水の回廊 緑と水の軸</p> <p>※この土地利用のゾーニングは、基本的な考え方を示すものです。今後の駅前エリア等の詳細な検討により、変更する可能性があります。</p>
17	No. 9 と同じ	No. 9 と同じ
18	No. 9 と同じ	No. 9 と同じ
19	No. 9 と同じ	No. 9 と同じ
22	<p>p.63 右下</p> <p>【ブランドコンセプト3】まちを育て誇りを育む【エリアマネジメント】</p> <p>防災・防犯, 環境維持</p> <ul style="list-style-type: none"> 「都市の前庭」や「都市の中庭」を使った避難訓練や防犯講習会等を通じてコミュニティの共助機能の強化を目指します。 まちの快適性の向上を目的としたゴミ拾い等の清掃活動や植栽の美化活動を通じ、コミュニティの交流を促進するとともに、まちに対する愛着を育てていきます。 	<p>p.63 右下</p> <p>【ブランドコンセプト3】まちを育て誇りを育む【エリアマネジメント】</p> <p>防災・防犯, 環境維持</p> <ul style="list-style-type: none"> 「都市の前庭」や「都市の中庭」を使った避難訓練や防犯講習会等を通じてコミュニティの共助機能を強化し、災害時に住民が中心となって運営する地区本部の活動等を担う組織の立上げを目指します。 まちの快適性の向上を目的としたゴミ拾い等の清掃活動や植栽の美化活動を通じ、コミュニティの交流を促進するとともに、まちに対する愛着を育てていきます。 

2. その他の修正箇所

頁	まちづくり計画（案）	まちづくり計画（修正案）
目次		第5章5追加，第5章5以降ページ繰下がり
p.2	図中「平成31年度」「平成32年度以降」	図中「令和元年度」「令和2年度以降」
p.4		西国分寺駅北口周辺地区の範囲訂正
p.5 p.29		幅員別道路延長比率・幅員別道路現況図の情報精査・図表差替え， 出典に調査時点追記
p.7 p.48	「協議会」「まちづくり懇談会」	「 <u>まちづくり協議会</u> 」「 <u>懇談会</u> 」に表現を統一
p.96		令和元年度まちづくり協議会委員名簿を追加